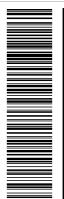
DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 1 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO

.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III
__V02-APROB-DEFINITIVA

OTROS DATOS
Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6
Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32
Página 1 de 88



IYCMA INFRAESTRUCTURAS, COOPERACIÓN Y MEDIO AMBIENTE S.L.

APROBADO DEFINITIVAMENTE POR EL PLENO DE LA CORPORACIÓN EL DÍA 23 DE JULIO DE 2025

El presente documento, consta de 88 páginas, incluidos 18 planos, debidamente foliadas.

En Aranjuez a fecha de firma electrónica. EL SECRETARIO GENERAL ACCTAL.

Se certifica a efectos de fe pública, a salvo de la responsabilidad del informante respecto al contenido.





MODIFICACIÓN DEL PLAN
ESPECIAL DE
INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE
LA CARRETERA M-305
ENTRE PUENTE LARGO Y LA
GLORIETA DE LAS DOCE
CALLES



BLOQUE III MEMORIA DE ORDENACIÓN



T.M. ARANJUEZ (COMUNIDAD DE MADRID)

DICEIMBRE 2024

JULIO 2025

DOCUMENTO PARA APROBACIÓN DEFINITIVA

PROMOTOR: AYUNTAMIENTO DEL REAL SITIO Y VILLA DE ARANJUEZ

REDACTORES: INFRAESTRUCTURAS, COOPERACIÓN Y MEDIO AMBIENTE S.L.

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/109 FE4DW-TD532.74AT6 DBDC8:1D987EC6CFBDABA300C9AF8F98153:1B019) verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 2 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 2 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS
ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305
ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES
(T.M DE ARANJUEZ)

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

VOLUMEN 1 – MEMORIA DE EJECUCIÓN DE LA INFRAESTRUCTRA PROPUESTA

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B1785549515F08B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

1

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 3 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

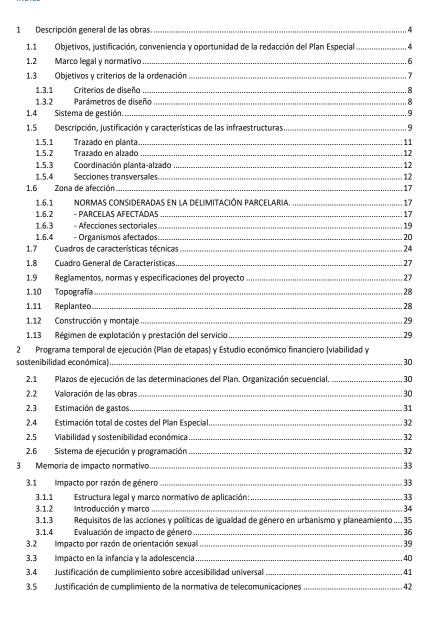


IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS NO REQUIERE FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 3 de 88



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ÍNDICE



impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCD/22-AVAGM-WEWGO C278D49D7A71B8CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 4 de 88

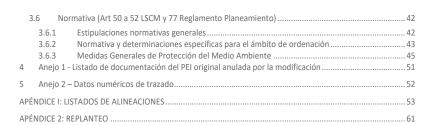
01/08/2025 16:06



DOCUMENTO IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS NO REQUIERE FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 4 de 88



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Escha do presión: 4 do Agosto do 2005 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

ı
ı
ı
ı
ı
ı
I
I
ı
ı

Página 5 de 88

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 5 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1 Descripción general de las obras.

1.1 Objetivos, justificación, conveniencia y oportunidad de la redacción del Plan Especial

De acuerdo con lo presentado en el Documento de Memoria de Información, el presente documento de MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES se ejecutará en una fase única de acuerdo a lo propuesto por su programa su ejecución.

Los antecedentes técnicos existentes para la redacción de la presente MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES son los siguientes:

- a) Con fecha 13 de septiembre de 2005 se procedió a la aprobación definitiva por el Pleno de la Corporación municipal del Ayuntamiento de Aranjuez sobre Plan de Infraestructuras denominado «Acondicionamiento de la carretera M-305, entre "Puente Largo" y la glorieta de las Doce Calles", promovido por "Fadesa", publicado en BOCM №245 de 14/10/2005, redactado por la empresa Protecno S.A, siendo el ingeniero redactor del mismo D. Santiago García Jiménez.
- b) Con fecha marzo de 2024 se redacta el PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ", por parte de la empresa BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L, por encargo de la Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

De esta manera, el proyecto técnico para la ejecución de la presente modificación del Plan Especial, una vez aprobado definitivamente el mismo será ejecutado en una única fase.

La entidad promotora del Plan Especial es el Ayuntamiento de Aranjuez domiciliada en la Plaza Constitución s/n, 28300 Aranjuez (Madrid), CIF P-2801300ª.

La representación de dicho ayuntamiento la ostenta el alcalde.

Los antecedentes administrativos se han recogido en el apartado 1.1 "Antecedentes administrativos" del Bloque nº1 – Memoria de Información del presente documento de modificación del Plan Especial.

Los antecedentes administrativos son los siguiente:

PRIMERO: Con fecha 13 de septiembre de 2005 se procedió a la aprobación definitiva por el Pleno de la Corporación municipal del Ayuntamiento de Aranjuez sobre Plan de Infraestructuras denominado

est acceptaint prices del documenton electricolis (Ret. 1987/1997 EEE/LAND TEDES/LEGA/REDA/SACOGA/REPRA/STRD10) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas, operando per la mina electriconis de de se documentos firmados en la dirección vecit intra

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

4

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 6 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 6 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas.

es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807109 FE4DW-TDS32.7 AATB DBDC81D887EC8CFBDABA300C9AFBF9A91531B019) cación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web; https://seede.aranjuez.es/

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

«Acondicionamiento de la carretera M-305, entre "Puente Largo" y la glorieta de las Doce Calles", promovido por "Fadesa", publicado en BOCM Nº245 de 14/10/2005, redactado por la empresa Protecno S.A, siendo el ingeniero redactor del mismo D. Santiago García Jiménez.

SEGUNDO: Con fecha 16 de abril de 2007 se emite informe técnico municipal en relación al Proyecto de Construcción "Mejora de la glorieta en el p.k 4+800 de la carretera M305".

TERCERO: Con fecha 25 de abril de 2008, por parte del Tribunal Superior de justicia de Madrid. Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Primera emite sentencia nº 756 del recurso nº1046/05 por el que se desestima el recurso presentado por Dª. Josefa Mingo García y Dª. Rutina Mingo García en el que se solicitaba la nulidad de la aprobación definitiva del Plan de Infraestructuras mencionado en el apartado primero de estos antecedentes.

CUARTO: Con fecha 16 de diciembre de 2008 se procede a la formalización del ACTA DE PAGO Y OCUPACIÓN de los suelos afectados por el Plan Especial, siendo el organismo expropiante el Ayuntamiento de Aranjuez, con CIF P-2801300ª.

QUINTO: Con fecha 11 de diciembre de 2009 se procedió a la firma del Acta de Transferencia por el que la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid en cumplimiento de lo establecido en el artículo 17 de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, en relación con la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 3/2001, de 21 de junio, de Patrimonio, Se suscribe la presente ACTA por la que se formalizan las transferencias que a continuación se relacionan entre la Dirección General de Carreteras y el Ayuntamiento de Aranjuez.

SEXTO: Con fecha marzo de 2024 se redacta el PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ", por parte de la empresa BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L, por encargo de la Subdirección General de Planificación, Proyectos y Construcción de Carreteras de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid

Se justifica la elección de la figura de Plan Especial por cuanto no implica ningún cambio de clasificación del suelo y tan sólo se refiere a la ordenación de los usos de viario e infraestructuras.

El Presente Plan Especial de Infraestructuras se redacta de acuerdo con lo estipulado en la Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo, de la Comunidad de Madrid (en adelante, la "LSCM"), que regula los Planes Especiales en sus artículos 50 a 52:

"Sección 2.ª Planes especiales

Artículo 50. Función.

1. Los Planes Especiales tienen cualquiera de las siguientes funciones:

BLOQUE 3 - DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 7 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 7 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- a) <u>La definición, ampliación o protección de cualesquiera elementos integrantes de las redes públicas de</u> infraestructuras, equipamientos y servicios, así como la complementación de sus condiciones de ordenación con carácter previo para legitimar su ejecución (el subrayado es nuestro).
- b) La conservación, protección y rehabilitación del patrimonio histórico artístico, cultural, urbanístico y arquitectónico, de conformidad, en su caso, con la legislación de patrimonio histórico.
- c) La conservación, la protección, la rehabilitación o la mejora del medio urbano y del medio rural.
- d) La protección de ambientes, espacios, perspectivas y paisajes urbanos y naturales.
- e) Otras que se determinen reglamentariamente.
- 2. <u>El Plan Especial podrá modificar o mejorar la ordenación pormenorizada previamente establecida por cualquier</u> otra figura de planeamiento urbanístico, debiendo justificar suficientemente en cualquier caso su coherencia con <u>la ordenación estructurante</u> (el subrayado es nuestro).

Artículo 51. Contenido sustantivo.

- 1. Los Planes Especiales contendrán las determinaciones adecuadas a sus finalidades específicas, incluyendo la justificación de su propia conveniencia y de su conformidad con los instrumentos de ordenación del territorio y del planeamiento urbanístico vigentes sobre su ámbito de ordenación.
- 2. En todo caso, el Plan Especial contendrá, según proceda:
- a) Las determinaciones propias del Plan Parcial que correspondan a su objeto específico, en su función de desarrollo del Plan General.
- b) Las determinaciones propias del Plan Parcial, en su caso de reforma interior, incluidas las establecidas directamente por el Plan General, que complementen o modifiquen.

Artículo 52. Documentación.

El Plan Especial se formalizará en los documentos adecuados a sus fines concretos, incluyendo, cuando proceda, Catálogo de bienes y espacios protegidos e informe de los organismos afectados.

Así, el presente Plan Especial de Infraestructuras tiene como objeto ordenar los usos de viario e infraestructuras, que se desarrollarán a través de un proyecto técnico que se plantea en una única fase.

1.2 Marco legal y normativo

La legislación y normativa urbanística aplicable por este Plan Especial es la siguiente:

- Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (estatal), aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, y Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo, aprobado por Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre; y
- Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo, de la Comunidad de Madrid.

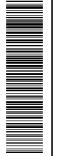
es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/09 FE4DW-TD532-74AT® DBDCs 1D987ECSC/FBDABA300C3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frmadoc. El documento no requiere firmas. I cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
	El documento ha sido firmado nor :	EIDMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 8 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 8 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Adicionalmente se deben tener en cuenta las disposiciones que se encuentran vigentes de forma supletoria en el Reglamento del Planeamiento Urbanístico, aprobado por Real Decreto 2159/1978, de 23 de junio (última revisión vigente 2014).

Como documento de ordenación de rango superior, el Plan General de Aranjuez de 1996 y el Plan de Sectorización La Montaña.

Debido al carácter y ubicación del presente Plan Especial de Infraestructuras se debe estar asimismo a lo dispuesto en las siguientes normas sectoriales:

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.
- Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, en lo no derogado por el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.
- Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid.
- Reglamento Técnico de Desarrollo en Materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas.
- Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.
- Real Decreto 173/2010 por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad.
- Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de Derechos de las Personas con Discapacidad y de su Inclusión Social
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados

1.3 Objetivos y criterios de la ordenación

La ordenación incluida en el presente Plan Especial se adapta a la planta del PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ", cuyo promotor es la D.G de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

7

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Página 9 de 88

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 9 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.3.1 Criterios de diseño

La geometría proyectada, dentro de unos límites adecuados de seguridad vial comodidad para los usuarios, tiene en consideración la minimización de las afecciones al entorno y a los servicios existentes en la zona. Concretamente, resultan condicionantes fundamentales en la definición de la solución proyectada los siguientes:

- Evitar la afección al Proyecto de Urbanización de las Unidades de Ejecución del Salón del Automóvil en el Municipio de Aranjuez (Madrid).
- Evitar la afección al proyecto de Actuación Mixta "Puente Largo", Aranjuez (Madrid).
- Minimizar la necesidad de ocupación de nuevos terrenos de naturaleza privada.
- Tratar de evitar la afección a los dos oleoductos existentes pertenecientes a la compañía Exolum paralelos a la M-305 en sentido Sur-Norte (Madrid) situados al este de esta carretera.
- Minimizar la afección a otros servicios existentes tales como gasoductos, tuberías de abastecimiento y saneamiento y líneas de comunicaciones y energía.
- Minimizar la afección al tráfico y trazado existente de la carretera M-305, facilitando su continuidad e intensidad de tráfico de la misma.

Con los condicionantes anteriormente expuestos, la solución proyectada trata además de mantener las características actuales de los diferentes viales afectados en lo que a su disposición geométrica y elementos constituyentes de su sección tipo se refiere (anchos de carril, arcenes, bermas, cunetas, dispositivos de seguridad, etc.).

Por último, cabe indicar que los radios en planta empleados en la definición geométrica de los diferentes ramales son acordes con un diseño final que tenga en cuenta los movimientos a realizar, acompase con las actuales limitaciones de velocidad, haciendo un diseño armónico y seguro para los futuros usuarios. A ello se suma que las, dimensiones de la nueva glorieta son muy similares a las de la glorieta sur existente, con el objetivo de facilitar la comprensión de movimientos a los usuarios actuales y futuros.

1.3.2 Parámetros de diseño

Los datos básicos son:

Tipo de estudio: Proyecto Constructivo
 Clase de obra: Mejora de Acceso
 Municipios afectados: Aranjuez

Tipo de Red viaria: Local
 Tipo de terreno: Ondulado/llano

• Velocidad de proyecto: Variable (desde 90 a 40 km/h)

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

8

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 10 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 10 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Para mejorar la conectividad, capacidad vial y funcionalidad, se proyecta la nueva glorieta entre las dos calzadas de la M-305 (sentido sur-norte y norte-sur) diseñando los ramales de conexión entre ambas calzadas y la glorieta existente (Glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez).



Sistema de gestión.

La ejecución de la presente Modificación del Plan Especial de Infraestructuras se llevará a cabo mediante actuación aislada, siendo necesaria la expropiación de suelos para la ejecución de las obras.

Descripción, justificación y características de las infraestructuras

A continuación, se describen de manera pormenorizadas las actuaciones y el contenido de las mismas.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

9

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FEADW-TD632-74AT& DBDC8.1D987-FC66-F8DABA300C38AF8F9A1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validac de la firma electrónica de bis documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

	DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
	.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
Ε			
	OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 11 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



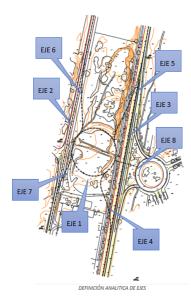
DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 11 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

El trazado en planta y en alzado se ha realizado definiendo los distintos ejes siguiendo los siguientes criterios:

- Glorieta (Eje 1): la definición del eje coincide con la línea blanca exterior
- Carretera M-305 actual (ejes 2 y 3): Definición del eje 2 por la línea blanca separación de carriles de la calzada oeste de la M-305 y la definición del eje 3 por la línea blanca exterior actual de la calzada este de la M-305.
- Ramales de entrada y salida (ejes 4, 5, 6 y 7): todos los ejes definen la línea blanca exterior de los ramales. Los ejes 6 y 7 dan lugar a la definición de los ramales unidireccionales con la calzada oeste de la M-305 (cada ramal tiene un carril de circulación, además de arcenes), mientras que los ejes 4 y 5 dan lugar a la definición de los ramales unidireccionales con la calzada este de la M-305 (cada ramal tiene dos carriles, además de arcenes). Con ello los ejes de definición de los ramales también hacen de definición de las conexiones de los bordes de $los\,mismos\,con\,la\,glorieta\,(eje1)\,haciendo\,tangencia\,de\,las\,l\'ineas\,blancas\,exteriores\,de\,ramales$ y glorieta.
- Conexión entre glorietas (eje 8): el replanteo del eje de la conexión entre la glorieta existente y la glorieta proyectada (eje 1), está definido por el centro de la calzada.



La definición del trazado, tanto en planta como en alzado, queda reflejado en los listados de alineaciones y coordenadas que se pueden encontrar en el apéndice №1 Listados de Alineaciones del presente anejo.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F0SB0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Página 12 de 88

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 12 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.5.1 Trazado en planta

El trazado de la glorieta y los ramales de entrada y salida se ha diseñado con parámetros de diseño para velocidades entre el mínimo de 40 km/h y el máximo de 90 Km/h, entendiendo por esta la definida en la Norma de Trazado 3.1-IC, cumpliendo con todos los parámetros geométricos en planta y alzado. Consta de un total de 6 ejes. La definición del trazado en planta se realiza a través de un único eje y que corresponde con el borde exterior de la calzada (línea blanca), salvo en el denominado 8 que corresponde con el centro de la plataforma. A continuación se describen los ejes:

- Glorieta: eje 1, con un radio igual a 50 m y con un desarrollo de total de 314,159 metros.
- Ramal de entrada (S-N): eje 4, con un desarrollo de 158,707 metros, incluye 2 curvas de radio
 constante, la primera es una curva de radio 130 a izquierdas en sentido de avance que
 entronca con la actual recta existente mediante la correspondiente curva de transición tipo
 clotoide y la segunda es una curva de radio 30 en sentido contrario a la anterior para acomodar
 la entrada a la nueva glorieta (entre ambas curvas se insertan las correspondientes clotoides).
- Ramal de salida (S-N): eje 5, con un desarrollo de 200,840 metros, incluye 2 curvas de radio
 constante, la primera es un radio de salida de 40 m que conecta a la glorieta (eje 1) a derechas
 en sentido de avance y la segunda es un radio de 350 m a izquierdas en sentido de avance.
 Entre ambos radios se insertan las correspondiente clotoides. Entre la curva de radio 350 y la
 actual calzada (que está formada por una recta en la zona de entronque con la calzada de la
 M-305) se inserta la correspondiente clotoide.
- Ramal de entrada (N-S): eje 6, con un desarrollo de 201,176 metros tiene 2 curvas de radio
 constante. La primera curva es de radio 350 m (curva a izquierdas en sentido de avance) y
 conecta con la recta actual de la calzada de la M-305 mediante la correspondiente clotoide. La
 segunda curva es de radio 30 m a derechas en sentido de avance conectando de forma
 tangente con el eje 1 de la nueva glorieta (entre esta curva y la anterior se insertan las
 correspondientes clotoides).
- Ramal de salida (N-S): eje 7, con un desarrollo de 111,835 metros incluye 2 curvas de radio
 constante. La primera es un radio de salida de 40 m que conecta a la glorieta (eje 1) a derechas
 en sentido de avance y la segunda es un radio de 190 m a izquierdas en sentido de avance.
 Entre ambos radios se insertan las correspondiente clotoides. Entre la curva de radio 190 y la
 actual calzada (que está formada por una recta en la zona de entronque con la calzada de la
 M-305) se inserta la correspondiente clotoide.
- Conexión entre Glorietas: eje 8, con un desarrollo de 52,590 metros está formado por una sola alineación recta. Para la definición de los entronques con sendas glorietas se ha resuelto mediante la inclusión entre líneas blancas exteriores de radios de salidas de las glorietas de valor 40 m y radios de entradas de 20 m.

En lo que respecta a las curvas de transición, en todos los casos los parámetros de clotoides empleados han sido en función de la velocidad.

es us acque impresse del documento electricido (Ret. 1807) del ERCHAV TEDESCA TAND EDEDCES DESCACOCRAPERSA ISS 18019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas i cado puede comproban la valdaca de la firma electrónica de los documentos firmados en la effección web. Hispálises ha enquesta proprieda valdaca de la firma electrónica de los documentos firmados en la effección web. Hispálises ha enquesta del compromento de la confirmación de la compromenta de la confirmación de la confirm

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Página 13 de 88

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 13 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS





MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.5.2 Trazado en alzado

El criterio de diseño para la glorieta y los ramales de entradas y salidas es la máxima adaptación posible a la orografía existente, siempre teniendo en cuenta los parámetros mínimos para la velocidad de diseño de proyecto mencionada en capítulos anteriores.

El presente trazado en alzado consta de 6 ejes, cuyas alineaciones de pendiente constante están comprendidas entre el 0,50 % la mínima y el 3,50 % la máxima, salvo en el eje 7 que se dispone una pendiente mínima de 0,2 % debido al entronque con el eje 1 (Glorieta).

Los parámetros de los acuerdos verticales proyectados se han considerado el valor mínimo en función de la velocidad de diseño de proyecto.

1.5.3 Coordinación planta-alzado

Se ha procurado mantener una buena coordinación planta-alzado, de acuerdo con lo establecido en la instrucción de Carreteras, Norma 3.1-IC.

1.5.4 Secciones transversales

La sección transversal define la posición de los diferentes elementos de la plataforma y, por tanto, acaba de definir totalmente el trazado.

La variabilidad de la sección transversal respecto a las secciones tipo es debida a dos cuestiones, la variaciones de pendientes transversales y a la variación de la anchura de cada uno de sus elementos.

GLORIETA

Para el diseño del ancho de la calzada anular se ha consultado las tablas 10.2 y 10.5 de la NORMA 3.1.-I.C.TRAZADO, de la Instrucción de Carreteras, aprobada por Orden Ministerial de 19 de febrero de 2016 (B.O.E. del 4 de marzo de 2016). Se ha seleccionado como vehículo patrón el vehículo articulado, que es el caso más desfavorable con una longitud de 18,75 m.

La glorieta (eje1) se proyecta con una plataforma formada por:

- Calzada de 10 metros de ancho
- Arcén exterior de 1,50 metro
- Arcén interior de 0,50 metro
- Bermas de 1,10 metros con una pendiente del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)

Excepcionalmente, el diámetro de las calzadas anulares que forman parte de un enlace tipo diamante con glorieta superior o inferior podrá tener valores superiores a los indicados en la Tabla 10.5 de la Norma 3.1-I.C. Dada la singularidad de la glorieta proyectada, se ha optado por disponer un radio similar al que tiene la actual glorieta al sur de la zona de actuación, a unos 1,2 km, con el objeto de hacer soluciones similares que permitan una mayor adaptación a los futuros usuarios, así como tratar de maximizar la seguridad vial correspondiente.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

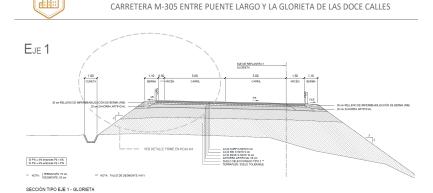
Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 14 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 14 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA

RAMALES DE ENTRADA Y SALIDA

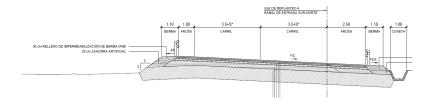
El ramal de entrada (eje 4):

Las características fundamentales del nuevo ramal de enlace de la carretera M-305 con la nueva glorieta (eje 1) en sentido SUR-NORTE, en cuanto a su sección tipo, son las siguientes:

- Carriles: $2 \times 3,50m+Sobreancho$ (mismo sentido), dado que los radios de curvatura son inferiores a 250m, punto 7.3.5 SOBRE ANCHO EN CURVA de la instrucción 3.1-IC TRAZADO.
- Arcén interior: 1.0m
- Arcén exterior: 2,50m
- Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
- Cuneta trapezoidal: base inferior 0,50m, base superior 1,0m y calado 0,50m.
- Talud en desmonte: 1H:1V
- Talud en terraplén: 3H:2V

Ambos arcenes conectarán con los arcenes existentes de la carretera M-305 y con el arcén de la nueva glorieta (eje 1). La barrera de seguridad se dispondrá en la berma. Por último, la cuneta trapezoidal se colocará tanto en zona de desmonte como en zona de terraplén.





BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

13

Esta es una copia impresa del documento electrónico, Red. 1807/109 EE4DW-TDS32-74AT6 DBDC81D987EC8C/EBDABA30XC9AF8F9A/9153 180/19) generada con la aplicación informática Frimadoc. El documento no requiere firmas. Il verificación puede comproban la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVACM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 15 de 88

01/08/2025 16:06



impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F0SB0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaranjuez.es/

DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 15 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

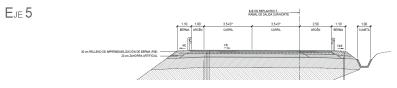
El ramal de salida (eje 5):

Las principales características del nuevo ramal de enlace de la glorieta proyectada (eje 1) con la carretera M-305 en sentido SUR-NORTE, en cuanto a su sección tipo, son las siguientes:

- Carriles: 2 x 3,50m (mismo sentido)
- Arcén interior: 1.0m
- Arcén exterior: 2.50m
- Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
- Cuneta trapezoidal: base inferior 0,50m, base superior 1,0m y calado 0,50m.
- Talud en desmonte: 1H:1V Talud en terraplén: 3H:2V

El radio de la conexión del ramal con la glorieta proyectada, tendrá un sobreancho dado que el radio es menor a 250 metros, punto 7.3.5 SOBRE ANCHO EN CURVA de la instrucción 3.1-IC TRAZADO.

Los arcenes conectarán con los arcenes existentes de la carretera M-305 y con el arcén de la glorieta proyectada (eje 1). La barrera de seguridad se dispondrá en la berma. Por último la cuneta trapezoidal se colocará tanto en zona de desmonte como en zona de terraplén.



El ramal de entrada (eje 6):

Las características fundamentales del nuevo ramal de enlace de la carretera M-305 (calzada oeste) con la nueva glorieta (eje 1) en sentido NORTE-SUR, en cuanto a su sección tipo, son las siguientes:

- Carril: 1 x 4,0m
- Arcén interior: 1.0m
- Arcén exterior: 2.50m
- Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
- Cuneta trapezoidal: base inferior 0,50m, base superior 1,0m y calado 0,50m.
- Talud en desmonte: 1H:1V
- Talud en terraplén: 3H:2V

Este ramal conectará con el carril izquierdo en sentido de avance Norte – Sur de la Calzada oeste de la M-305 y dará continuidad para poder conectar con la nueva glorieta (eje 1). Los arcenes conectarán con los arcenes existentes de la carretera M-305 y con el arcén de la glorieta proyectada (eje 1). Los sobreanchos se definen en las zonas que así lo demanda la instrucción 3.1-IC de Trazado. La barrera

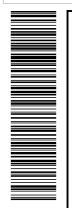
es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/09 FE4DW-TD532-74AT® DBDCs 1D987ECSC/FBDABA300C3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frmadoc. El documento no requiere firmas. I cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 16 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

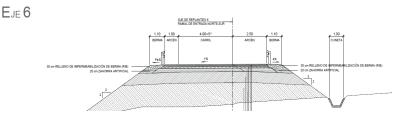


DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 16 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

de seguridad se dispondrá en la berma. Por último la cuneta trapezoidal se colocará tanto en zona de desmonte como en zona de terraplén.



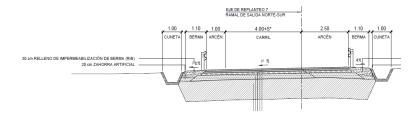
El ramal de salida (eje 7):

Las principales características del nuevo ramal de enlace de la carretera M-305 con la glorieta proyectada (eje 1) en sentido NORTE-SUR, en cuanto a su sección tipo, son las siguientes:

- Carril: 1 x 4.00m Arcén interior: 1.0m
- Arcén exterior: 2,50m
- Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
- Cuneta trapezoidal: base inferior 0,50m, base superior 1,0m y calado 0,50m.
- Talud en desmonte: 1H:1V Talud en terraplén: 3H:2V

Este ramal partirá de la nueva glorieta (eje 1) para terminar enlazando con el carril izquierdo en sentido de avance Norte – Sur de la Calzada oeste de la M-305. A partir de dicha conexión la M-305 mantendrá los dos carriles por sentido, mientras que anteriormente y desde el desprendimiento de eje 6 dicha calzada tendrá un carril por sentido. Los arcenes conectarán con los arcenes existentes de la carretera M-305 y con el arcén de la glorieta proyectada (eje 1). Los sobreanchos se definen en las zonas que así lo demanda la instrucción 3.1-IC de Trazado. La barrera de seguridad se dispondrá en la berma. Por último la cuneta trapezoidal se colocará tanto en zona de desmonte como en zona de terraplén.





BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

15

es una copia impresa del documentro electrónico (Ref.:1807/109 FE4DW-TDS32-74A/T6 DBDC8 1D987ECSC/FBDABAS00CO3A/FBFBA91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comproban la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: .ICD.12-AVAGM-WFW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del II MO. AYLINTAMIENTO DE ARANJUEZ Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 17 de 88

01/08/2025 16:06



impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 17 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



Mediante el código de



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

CONEXIÓN ENTRE GLORIETAS

La conexión entre glorietas (eje 8), presenta una sección transversal formada por:

- Carriles: 2 x 4.0m (uno para cada sentido de circulación)
- Separación entre líneas blancas más próximas: 1,0m
- Arcenes exteriores: 1.50m
- Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
- Cuneta trapezoidal: base inferior 0,50m, base superior 1,0m y calado 0,50m.
- Talud en desmonte: 1H:1V
- Talud en terraplén: 3H:2V

La sección se constituye por 2 carriles (1 para cada sentido de circulación) con una separación de 1,0m mínimo entre líneas blancas más próximas y en los entronques con las glorietas se insertan las correspondientes isletas para separar y encauzar los 4 movimientos correspondientes.

Los arcenes conectarán con los arcenes existentes de la carretera M-305 y con el arcén de la glorieta proyectada (eje 1). La barrera de seguridad se dispondrá en la berma. Por último la cuneta trapezoidal se colocará tanto en zona de desmonte como en zona de terraplén.

PERALTES

Los peraltes de la glorieta y ramales son los indicados en la instrucción de carreteras. Norma 3.1-IC, de marzo de 2016.

En la glorieta proyectada, la calzada anular tendrá, en general, una inclinación transversal constante del dos por ciento (2%) hacia su borde exterior sin que el valor absoluto de la inclinación longitudinal en ningún punto de dicho borde de la calzada anular rebase el tres por ciento (3%).

En la Tabla 4.4 de la Norma 3.1-IC se incluyen los radios mínimos y los peraltes máximos correspondientes a diferentes velocidades proyecto.

Para los ramales de entrada y salida se han representado diferentes radios mínimos en función de su velocidad de proyecto en cada uno de ellos. Cabe indicar que a la altura de la nueva glorieta proyectada y en la calzada oeste hay en la actualidad una señal de limitación de velocidad máxima de 70 km/h. Es por esto que en el eje 7 se ha tomada dicha velocidad como referencia. En el eje 4 se ha tomado como Vp 60 km/h dada la configuración final del ramal de llegada a la nueva glorieta, mientras que en los dos restantes ejes 5 y 6 la Vp considerada ha sido de 90 km/h (todas estas velocidades están consideradas fuera de los entronques de los respectivos ramales con la nueva glorieta definida como eje 1).

- Eje 4: Ramal de entrada (S-N), para una Vp=60km/h se ha dispuesto un radio de 130 metros.
- Eje 5: Ramal de salida (S-N), para una Vp=90km/h se ha dispuesto un radio de 350 metros.
- Eje 6: Ramal de entrada (N-S), para una Vp=90km/h se ha dispuesto un radio de 350 metros.

es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/09 FE4DW-TD532-74AT® DBDCs 1D987ECSC/FBDABA300C3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frmadoc. El documento no requiere firmas. I cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

DOCUMENTO DIligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Página 18 de 88

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 18 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

 Eje 7: Ramal de salida (N-S), para una Vp=70km/h se ha dispuesto un radio mínimo de 190 metros.

Para dichos ejes, se puede apreciar en la tabla $4.4\,\mathrm{de}$ la Norma 3.1-IC que se permite un peralte máximo del 7%.

1.6 Zona de afección

1.6.1 NORMAS CONSIDERADAS EN LA DELIMITACIÓN PARCELARIA.

Se han homogeneizado criterios con la norma de confección del catastro por el Instituto Geográfico Nacional.

Las parcelas se identifican agrupadas en bloques, en las que se hace constar el tipo de terreno. En caso de existir sub parcelas, llevan el mismo número que la parcela generatriz y una letra minúscula, figurando como primera sub parcela la de la letra "a" y siguiendo el orden correlativo las restantes del abecedario.

Todas las parcelas se han numerado correlativamente, a efectos del proyecto, comenzando en el origen y avanzando en el sentido positivo de la traza.

Los planos de ocupación han sido confeccionados a partir de los planos parcelarios procedentes de la Sede electrónica del Catastro, perteneciente al Ministerio de Hacienda.

1.6.2 - PARCELAS AFECTADAS

La superficie objeto de afección será definida en detalle en el correspondiente proyecto constructivo, siendo de utilidad pública las parcelas catastrales afectadas en la superficie reflejada en los siguientes cuadros, así como la que resulte de los correspondientes proyectos constructivos.

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVACM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
	El documento ha cida firmada por :	FIDMADO

Código para validad Fecha de emisión: Página 19 de 88

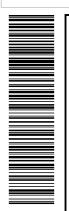
6:06

OCUMENTO .Proyecto: C240 _V02-APROB-D	14_MPE_ARANJUEZ EFINITIVA	_BLOQUE_III	IDENTIFICADORES																
rros datos ódigo para valid	ación: FE4DW-TD :: 30 de Julio de 2025		FIRMAS															ESTADO	NO REQUIERE FIRM
	ВГООЛ																		
	JE 3 – DOCUME				28.013-04	28.013-03	28.013-02	Nº DE ORDEN	MUNICIPIO: AR.		28.013-06	28.013-05	28.013-04	28.013-03	28.013-02	28.013-01	0	Nº DE	MUNICIPIO: AR.
o de	BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA				28013A003000230000LF	28013A050000110000LX	28013A050000090000LI	REF. CATASTRAL	ARANJUEZ (MADRID) - BIENES PATRIMONIALES		28013A003090030000LW	28013A003090010000LU	28013A003000230000LF	28013A050000110000LX	28013A050000090000U	28013A003000060000LU	KEF. CAI ASI KAL	DIE CATACHDAI	MUNICIPIC: ARAMUUZ (MADRID)
re firmas. Mediante el códig					4033	9712	9706	FINCA REGISTRAL	NIALES		9003	9001	4033	9712	9706	657	FINCA REGISTRAL	ELIZA DECOLUTION	
generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de	2.				Polígono 3 Parcela 23 SO TOGORDO	Polígono 50 Parcela 11 TEJERAS	Polígono 50 Parcela 9 TEJERAS	DIRECCIÓN	DATOS DE LA FINCA		Polígono 3 Parcela 9003 CR.N-400	Polígono 3 Parcela 9001 CM DE VALDEGUERRA	Polígono 3 Parcela 23 SOTOGORDO	Polígono 50 Parcela 11 TEJERAS	Poligono 50 Parcela 9 TEJERAS	Polígono 3 Parcela 6 SOTOGORDO	DIRECCION	DATOS DE LA FINCA	MODIFICACIÓN I CARRETERA
on la aplicación informátic	18				ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	TÉRMINO MUNICIPAL			ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	ARANJUEZ (MADRID)	O ARANJUEZ (MADRID)	IERMINOMONICIPAL	The state of the s	MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRI CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y
19) generada o					ω	50	50	POLÍGONO			ш	ω	ω	50	50	ω	POLIGONO		JFRAESTRUCI
F9A91531B0					23	11	9	PARCELA SI			9003	9001	23	11	9	6	PARCEIA		LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES
3A300C9AF8 sede.aranjue.					0	b Pa	ь	SUBPARCELA			0	0	0 In	ь	ь		d Pa		DICIONAMIE LAS DOCE C
Esta as una copa impresa del documento etectrónico (Ref. 1807/109 FELIDW-TD6327-4ATG DBC08/10987FC6CFBDABA300C9AFEFBA91531B019). verificadon puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aamyuez.es/				TOTAL	Improductivo	Pastos	Pastos	APROVECHAMIENTO		TOTAL	Vía Comunicación	Vía Comunicación	Improductivo	Pastos	Pastos	Improductivo	Pastos	ADDONECHANIENTO	ALLES
D532-74AT6 DBD os firmados en la				138,32	31,06		107,26	EXPROPIACIÓN	AFECCI	23.549,59	1.883,91	4.698,55	31,06		107,26	828,93	15,999,89	- 8	
07109 FE4DW-T				791,13		586,73	204,40	IRE	AFFCCIONES (M2)	2.960,99	135,84	880,45		586,73	204,40	72,96	SERVIDUMBRE 1,080,60	AFECCIONES (MZ) IMPOSICIÓN	
irma electrónica				0,00				OCUPACION TEMPORAL		1.815,10							TEMPORAL 1.815.10	OCUPACION	
umento elec alidez de la f				929,46	31,06	586,73	311,66	TOTAL		28.325,68	2.019,74	5.579,00	31,06	586,73	311,66	901,89	18.895.59	1012	

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739, JCDJ2-A/VAGM-WEW50, C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS FI documento ha sido firmado por :	EIPMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 20 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 20 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.6.3 - Afecciones sectoriales

De acuerdo con lo recogido en el documento de Evaluación Ambiental Estratégica Simplificada que forma parte del Bloque nºll de la presente modificación del Plan Especial de Infarestructuras, la nueva glorieta planteada tiene las siguientes afecciones sectoriales:

Confederación Hidrográfica del Tajo: La zona inundable no afectará el nuevo viario propuesto
ya que este estará elevado con respecto al viario existente en la actualidad.

No obstante, la calzada derecha de la carretera M305 de la que parte el ramal de acceso a la nueva glorieta se ve afectada por la zona induble para periodo de retorno T500 del río Jarama.



 Consejería de Cultura, Turismo y Deporte de la Comunidad de Madrid. Subdirección General de Patrimonio Histórico. Área de Protección.

El 25 de octubre de 2021 se solicitó información sobre la posible afección al patrimonio de la Comunidad de Madrid del proyecto contemplado por la presente modificación del Plan Especial, redactado por la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

El 6 de junio de 2022 esta subdirección informa de que el proyecto afecta a la "Zona de Protección arqueológica de Aranjuez" inscrito en el Catálogo Geográfico de Bienes Inmuebles del Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid en la categoría de yacimiento arqueológico documentado, como CM/013/0265 y al yacimiento Arqueológico y Paleontológico debidamente documentado" Soto de la Eustaquia" con la nomenclatura CM/013/0023. Por tanto, el proyecto constructivo deberá ser objeto de un seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra, cuyo alcance y directrices se recogen en la Hoja Informativa adjunta.

generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 21 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 21 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.6.4 - Organismos afectados

El presente documento de Modificación del Plan Especial afecta los siguientes organismos a quien deberá ser remitido para su informe en periodo de información al público del expediente:

- Ayuntamiento de Aranjuez
- Consejería de medio ambiente, ordenación del territorio y sostenibilidad. Comunidad de Madrid
 - a) Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales.
 - b) Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático.
 - c) Dirección General de Economía Circular.
 - e) Dirección General de Urbanismo.
 - f) Dirección General de Patrimonio histórico.
- Confederación Hidrográfica del Tajo

1.6.4.1 Afecciones a las infraestructuras hidráulicas existentes y pertenecientes al Sistema General de Infraestructuras adscrito a Canal de Isabel II, S.A.M.P

Servicios Existentes

Tras la visita realizada con los técnicos de la compañía en la fase de redacción del proyecto de construcción, en la zona se distinguen las siguientes instalaciones propiedad del Canal de Isabel II:

- Una tubería de hormigón de aguas residuales de 1200 mm de diámetro que procede de la urbanización La Montaña, atraviesa la futura glorieta y conecta con la estación depuradora.
- Una tubería de fundición de abastecimiento de 100 mm de diámetro que lleva el agua de consumo hacia la EDAR de Aranjuez Norte.
- Una tubería de fundición de abastecimiento de 600 mm de diámetro que lleva el agua de consumo en dirección Madrid - Aranjuez.
- Una tubería reutilizada de fundición de 300 mm de diámetro, que también atraviesa la futura glorieta.

En la visita de campo realizada se midieron las profundidades de la tubería de saneamiento de 1200 mm, al igual que en la tubería de pluviales de 2500 mm, perteneciente al Ayuntamiento, puesto que las arquetas de ambas tuberías se encontraban unas al lado de las otras. También se midieron las profundidades de la red de abastecimiento en todas las arquetas visitables que se encontraron en la zona.

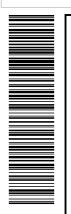
impresa del documento electrónico (Ref.: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 CZ78D49D7A7188CD5E8B17856B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 22 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

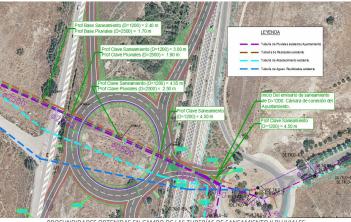
FIRMADO 01/08/2025 16:06



.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA NO REQUIERE FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 22 de 88

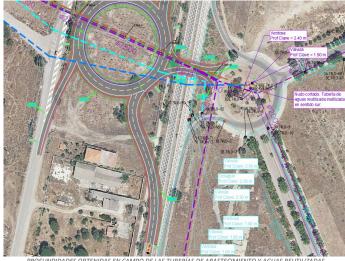


MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES



Dado que la tubería de saneamiento es de hormigón y se encuentra en las proximidades de la glorieta a más de 2 m. de profundidad, no se verán afectadas por la explanación.

Se muestra a continuación la profundidad medida a la clave de la tubería en la visita de campo en las arquetas visitables de la red de abastecimiento:



ROFUNDIDADES OBTENIDAS EN CAMPO DE LAS TUBERÍAS DE ABASTECIMIENTO Y AGUAS REUTILIZADA

Finalmente, y tras estudiar cada una de las conducciones existentes en la zona de actuación del proyecto, únicamente se verán afectadas las tuberías de fundición que cruzan la futura glorieta, es decir, la tubería de fundición de abastecimiento con un diámetro de 100mm y la tubería de fundición de aguas reutilizadas con un diámetro de 300mm.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 23 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 23 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

También será necesario proteger la tubería de fundición de abastecimiento de diámetro 600 mm que transita paralela a la M-305, en la zona donde se cruza con el ramal que enlaza la glorieta proyectada con la glorieta existente (eje 8).

Respecto a la conducción de 1200 mm de diámetro de saneamiento, como se ha mencionado anteriormente, esta no se verá afectada debido a su profundidad y su material de hormigón. Únicamente será necesario el recrecido de dos de sus pozos de registro, que se verán afectados por el trazado de la futura glorieta.

Información de afecciones de acuerdo a alegación presentada por el Canal de Isabel II

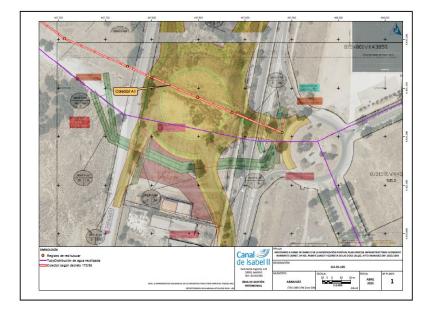
De acuerdo con el informe emitido por la subdirección de Patrimonio del Canal de Isabel II en el ámbito del Plan Especial se ven afectadas las siguientes infraestructuras:

Agua Regenerada:

- Tubería de agua reutilizada de Ø300 mm de diámetro.

Saneamiento:

- Colector A1 del Sistema Saneamiento Aranjuez Norte.



Reposición de Servicios

Las conducciones, por tanto, a reponer serán las siguientes:

• Reposición tubería aguas reutilizadas

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

22

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ret. 1807/109 FE4DW-TD632-74AT6 DBDC81D987FC8C/RBDABA300C9AR689A91531B019) generada con la aplicación informática Frimadoc. El documento no requiere firmas, verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección verb. https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Cádico poro validación: ICD 12-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : El documento ha sido firmado por : El Seventerio Caparol del UNO. AVINTAMIENTO DE ABAN IJEZ Firmado 04/09/0036 15:05	ESTADO FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 24 de 88

01/08/2025 16:06

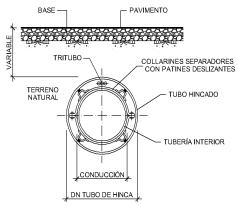


DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 24 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

A la altura del acceso existente a la EDAR se realizará el retranqueo de la tubería de aguas reutilizadas. Debido a que el nuevo emplazamiento deberá atravesar por las calzadas de la M-305, se realizará mediante tubería hincada de chapa de acero de 600 mm de perforación horizontal, para evitar la interferencia con el tráfico.



DETALLE DE HINCADO DE TUBERÍA MEDIANTE CHAPA DE ACERO

Por otro lado, en los cruces con los viales futuros se instalará un encamisado mediante tubería de acero de 600 mm de diámetro interior, para proteger la tubería de aguas reutilizadas.

Se dispondrán arquetas de registro a cada lado de la hinca y encamisados, para instalación de válvulas de corte y desagüe acometido (cota inferior) y válvulas de corte y ventosa (cota superior). Estas arquetas serán visitables.

Se instalarán un total de 239 m de nuevas tuberías idénticas a las existentes de fundición dúctil de 300 mm. Estas conducciones comenzaran a la altura del vial de conexión entre las glorietas actual y futura, rodeará por el sur la calzada anular proyectada hasta conectar nuevamente con la existente junto al camino de acceso a la EDAR. Durante esta trayectoria se produce el cruzamiento con la carretera M-305 en 2 puntos, en donde será necesario la ejecución de 2 perforaciones horizontales mediante tubería hincada. Las longitudes de dichas perforaciones serán de 28 m bajo la calzada situada en el lado oeste de la actuación y de 24 m en la que transcurre en el lado este.

La anchura mínima de la zanja a excavar será la del diámetro exterior del tubo más 0,20 m a cada lado del tubo, para facilitar las labores de colocación y posterior compactado del relleno. Una vez instalado la tubería se efectuará el tapado y compactado de zanja en capas.

Quedarán fuera de uso un total de 197 m de tubería.

Reposición tubería de abastecimiento.

A la altura de la vía de conexión entre la glorieta actual y la futura se propone retranquear la tubería de abastecimiento con las mismas características. Del mismo modo que en la reposición de aguas reutilizadas, bajo las calzadas de la M-305 actuales se ejecutará mediante tubería hincada de chapa de acero de 400 mm de perforación horizontal, para evitar la interferencia con el tráfico.

generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807109 FE4DW-TDS32.7 AATB DBDC81D887EC8CFBDABA300C9AFBF9A91531B019) cación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web; https://seede.aranjuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	EIDMAC	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 25 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 25 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Por otro lado, en los cruces con los viales futuros se instalará un encamisado mediante tubería de acero de 400 mm de diámetro interior, para proteger la tubería de aguas reutilizadas.

También será necesario proteger la tubería de fundición de abastecimiento de diámetro 600 mm que transita paralela a la M-305, en la zona donde se cruza con el ramal que enlaza la glorieta proyectada con la glorieta existente (eje 8). Se retranqueará hacia el oeste y se dispondrá en ese tramo de un encamisado de chapa de acero de 900 mm de diámetro

Se dispondrá de arquetas de registro a cada lado de la hinca y encamisados, para instalación de válvulas de corte y desagüe acometido (cota inferior) y válvulas de corte y ventosa (cota superior). Estas arquetas serán visitables.

En total se ejecutará 232 m de tubería de fundición dúctil de 100 mm de diámetro y 44 m de tubería de fundición dúctil de 600 mm de diámetro.

• Recrecido pozo de registro

Existe dos pozos de registro correspondientes a la tubería de saneamiento que interfieren con la calzada anular de la glorieta, uno se localiza en el P.K. 0+140 del eje de la rotonda, en cual debe recrecerse un total de 2,77 m,y el otro en el P.K. 0+290, con un recrecido de 1,49 m.

Además de estas reposiciones, es necesario colocar una tapa metálica en un pozo abierto que se encuentra entre la M-305 y la glorieta Paisaje Cultural de Aranjuez, que es propiedad del ayuntamiento y se utiliza para el mantenimiento del colector de aguas pluviales.

1.7 Cuadros de características técnicas

Las características técnicas del proyecto son las siguientes:

	VOLUMENES DE EXCAVACIÓN (m³)			
NÚM. EJE	DESIGNACIÓN	LONGITUD	Radio Mínimo / Máximo	SECCIÓN TIPO
1	Glorieta	314.15	50	Calzada de 10 metros de ancho Arcén exterior de 1,50 metro Arcén interior de 0,50 metro Bermas de 1,10 metros con una pendiente del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
4	Ramal entrada (S-N)	158.70	130 / 30	Carriles: 2 x 3,50m+Sobreancho (mismo sentido), dado que los radios de curvatura son inferiores a 250m, punto 7.3.5 SOBRE ANCHO EN CURVA de la instrucción 3.1-IC TRAZADO.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F0SB0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 26 de 88**

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 26 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

	VOLUMENES DE EXCAVACIÓN (m³)			
NÚM. EJE	DESIGNACIÓN	LONGITUD	Radio Mínimo / Máximo	SECCIÓN TIPO
				Arcén interior: 1.0m Arcén exterior: 2,50m Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
5	Ramal de salida (S-N)	200.84	350 / 40	Carriles: 2 x 3,50m (mismo sentido) Arcén interior: 1.0m Arcén exterior: 2,50m Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
6	Ramal de entrada (N-S)	201.17	350 / 30	Carril: 1 x 4,0m Arcén interior: 1.0m Arcén exterior: 2,50m Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
7	Ramal de salida (N-S)	111.83	190 / 40	 Carril: 1 x 4,00m Arcén interior: 1.0m Arcén exterior: 2,50m Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal mínima del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)
8	Conexión entre Glorietas	52.59	-	Carriles: 2 x 4,0m (uno para cada sentido de circulación) Separación entre líneas blancas más próximas: 1,0m Arcenes exteriores: 1,50m Bermas: 2 x 1,10m, con una pendiente transversal del 4% hacia fuera de la plataforma (interior o exterior)

Los taludes empleados en el proyecto son 3H:2V, en todos los ejes.

En las siguientes tablas se recoge el resumen de los movimientos de tierras.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

25

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 27 de 88** El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 27 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

	VOLUMENES DE EXCAVACIÓN (m³)		ÓN (m³)	
NÚM. EJE	DESIGNACIÓN	RELLENOS ARENO LIMOSOS (SUELO ADECUADO)	ARENAS (SUELO SELECCIONADO)	GRAVAS ARENOSAS (SUELO SELECCIONADO)
1	Glorieta	162,1	0	0
4	Ramal entrada (S-N)	0	0	339,5
5	Ramal de salida (S-N)	1321,8	0	0
6	Ramal de entrada (N-S)	0	53,8	0
7	Ramal de salida (N-S)	0	0	289,2
8	Conexión entre Glorietas	1261,1	0	0
	TOTALES:	2745,0	53,8	628,7

	VOLUMENES I	DE RELLENO (m³)	
NÚM. EJE	DESIGNACIÓN	TERRAPLÉN (SUELO TOLERABLE)	SUELO SELECCIONADO (2)
1	Glorieta	5380,2	3647,2
4	Ramal entrada (S-N)	35,2	189,9
5	Ramal de salida (S-N)	3173,8	1459,8
6	Ramal de entrada (N-S)	1421,4	769,6
7	Ramal de salida (N-S)	2,5	52,6
8	Conexión entre Glorietas	2,2	589,2
	TOTALES:	10.015,3	6.708,3

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	EIDMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 28 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 28 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS





MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Cuadro General de Características

A continuación, se incluye el cuadro general de características del PEI

ÁMBITO	SITUACIÓN PREVIA (usos PLAN GENERAL + PS LA MONTAÑA)		PROPUESTA DE ORDENACIÓN	
AWBITO	USO	Superficie (m2)	USO	Superficie (m2)
MODIFICACIÓN PEI	SUNS	22.415,23	SUNS	22.415,23
	SUS – RED SUPRAMUNICIPAL INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES RED VIARIA	3.365,29	SUS – RED SUPRAMUNICIPAL INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES RED VIARIA	3.365,29
	SUS – RED GENERAL INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES RED VIARIA	1.664,35	SUS – RED GENERAL INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES RED VIARIA	1.664,35
	Total (situación previa)	27.444,87	Total (PEI)	27.444,87

Se considera que la NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ, cuya ordenación contempla el presente PEI es perfectamente coherente con la ordenación estructurante, al completar la red de accesos al sector La Montaña y permitir adaptar el los accesos contemplados en el PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES a la realidad actual, después de haber transcurrido 20 años sin que se hubiera materializado la solución planteada en dicho PEI.

1.9 Reglamentos, normas y especificaciones del proyecto

Las normativas que aplican en el desarrollo del proyecto técnico que forma parte del presente Plan Especial de Infraestructuras, que, como se ha señalado, se ejecutará en una única fase son las siguientes:

- Normas Urbanísticas del PGOU de Aranjuez
- Plan especial de infraestructuras acondicionamiento de la carretera M-305 entre Puente Largo y la glorieta de las Doce Calles.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del SECTOR ELÉCTRICO
- Norma para redes de abastecimiento del Canal de Isabel II (Versión 2020)
- Norma para redes de saneamiento del Canal de Isabel II (Versión 2021)
- Ley 11/2022, de 28 de junio, General de Telecomunicaciones.

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROG DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 29 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 29 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.10 Topografía

Para la ejecución y cálculo de los trabajos se ha utilizado la proyección Universal Transversa de Mercator (U.T.M.), huso 30.

Como sistema de referencia geodésico se ha empleado el sistema ETRS89, definido por el elipsoide GRS80 con origen de longitudes el meridiano de Greenwich, y origen de latitudes referidas al Ecuador, y el origen de altitudes referido al nivel medio del mar en Alicante.

Para realizar el enlace al marco de referencia se han utilizado cuatro vértices geodésicos de la red REGENTE y un clavo de nivelación de la red NAP todos ellos pertenecientes al IGN:

	VERTICES GEODÉSICOS. UTM H30, ETRS89			
Id	х	Υ	Cota Ortométrica	Nombre
58234	436182.592	4455457.828	684.293	CANTUEÑA
58325	461882.124	4456321.167	730.385	EL_PINO
60534	438136.733	4435919.744	637.468	LANGOSTA
60634	465466.453	4435553.281	741.821	PALOMAR

	CLAVOS DE NIVELACIÓN. UTM H30, ETRS89		
	Id	Cota Ortométrica	Nombre
Ī	20311097	492.5871	SSK5,1

1.11 Replanteo

El replanteo de las infraestructuras contempladas en el presente Plan Especial se realizará de acuerdo con lo previsto en el anejo de trazado que formará parte del proyecto técnico que desarrollarán las

Se levantará una única acta de replanteo al tratarse de obras a ejecutarse en una única fase y que deberán ser recepcionadas de forma única en el momento de su terminación.

Todos los trabajos se realizarán empleando como base el sistema ETRS89, de acuerdo a lo previsto en el REAL DECRETO 1071/2007, de 27 de julio, por el que se regula el sistema geodésico de referencia oficial en España.

Los límites del proyecto constructivo que desarrolle el presente PEI se deberán adaptar a la ocupación de suelos prevista en el presente Plan Especial de Infraestructuras.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F0SB0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaranjuez.es/

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 30 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 30 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

1.12 Construcción y montaje

El proceso constructivo será desarrollado en el proyecto constructivo que desarrolle a nivel de detalle las infraestructuras planteadas en el presente Plan Especial, pero deberá tener en cuenta que en todo momento se deberá mantener en servicio la calzada de la M-305.

1.13 Régimen de explotación y prestación del servicio

Una vez ejecutadas las infraestructuras previstas en el presente Plan Especial la explotación y prestación del servicio se hará por el Ayuntamiento de Aranjuez, al encontrarse este tramo de la M305 transferida al ayuntamiento.

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B1785549515F08B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Escha do prisión: 4 do Agosto do 2005 a los 9:49:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

=
_
_

Página 31 de 88

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 31 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS





MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- 2 Programa temporal de ejecución (Plan de etapas) y Estudio económico financiero (viabilidad y sostenibilidad económica)
- 2.1 Plazos de ejecución de las determinaciones del Plan. Organización secuencial.
 - 1. El plazo estimado de tramitación del Plan Especial de Infraestructuras es de 6 meses
 - 2. El plazo estimado para la tramitación del proyecto técnico una vez aprobado definitivamente el PEI será de 3 meses
 - 3. Los plazos previstos para la ejecución material de las obras son de 10 meses

2.2 Valoración de las obras

El coste de ejecución de las obras contempladas en el presente Plan Especial de Infraestructuras son los siguientes:

Capítulo	Resumen	Importe (€)
01	DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	13.108,84
02	MOVIMIENTO DE TIERRAS	111.553,16
03	DRENAJE	25.197,91
04	FIRMES Y PAVIMENTOS	399.635,07
05	SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	143.742,23
06	SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	127.697,19
07	ORDENACIÓN ECOLÓGICA, ESTÉTICA Y PAISAJÍSTICA	38.990,66
08	REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS	378.737,05
09	ILUMINACIÓN	106.414,20
10	OBRAS COMPLEMENTARIAS Y VARIOS	41.567,11
11	GESTIÓN DE RESIDUOS	28.638,42
12	SEGURIDAD Y SALUD	24.200,67

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL (PEM)	1.439.482,51 €
13% Gastos generales	187.132,73 €
6% Beneficio industrial	86.368,95 €
Suma de Gastos Generales y Beneficio Industrial	273.501,68€
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN I.V.A.)	1.712.984,19€

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA	

30

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74ATE DBDC81D987-FC8C/FBDABA300C9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmados. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Página 32 de 88

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 32 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Capitulo	kesumen	importe (€)
21% I.V.A.		359.726,68 €

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (CON 21% I.V.A.)	2.072.710,87 €
Expropiaciones.	64.431,68 €
Programa de Vigilancia Ambiental.	6.500,00€

PRESUPUESTO PARA CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN	2.143.642,55 €

2.3 Estimación de gastos

Los gastos estimados, adicionales al coste de ejecución material de las obras son los siguientes:

1.- Obtención de suelos.

En la siguiente tabla se recoge la estimación provisional de los costes de obtención de suelo, que deberán ser determinados en el correspondiente proyecto de expropiación.

El criterio empleado para la estimación de los costes de obtención de suelo se ha basado en valoraciones unitarias de suelos en situación similares, aplicadas a las superficies afectadas por cada infraestructura, según se recoge en la relación de Propiedades afectadas, en el apartado 6.3

Justiprecio estimado de los suelos (Pleno dominio):

- Acceso Sur 64.431,68 € (*)

(*) De acuerdo a la valoración de expropiaciones recogido en el PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ"

Así pues, la valoración concreta de los terrenos a expropiar se realizará una vez se inicie el procedimiento de expropiación correspondiente, lo que tendrá lugar con posterioridad a la aprobación del presente Plan Especial, según se señala expresamente en el artículo 34.2.b) del texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, a cuyo tenor: "Las valoraciones se entienden referidas: (...) b) Cuando se aplique la expropiación forzosa, al momento de iniciación del expediente de justiprecio individualizado o de exposición al público del proyecto de expropiación si se sigue el procedimiento de tasación conjunta".

2.- Otros gastos necesarios para la actuación prevista en su conjunto, como son los honorarios técnicos, tasas y otros gastos varios.

Redacción del plan Especial	10.000,00
Evaluación ambiental y estudio acústico	5.000,00
Programa de Vigilancia Ambiental	6.500,00

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

31

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 33 de 88	FIRMAS EI documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 33 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

2.4 Estimación total de costes del Plan Especial

En la siguiente tabla se recogen la estimación total de costes del Plan Especial

A. NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ

2.072.710,87 €

B. OTROS GASTOS

21.500,00€

C. OBTENCIÓN DE SUELOS

64.431,68€

Presupuesto total estimado

2.158.642,55 €

Se garantiza la viabilidad económica del PEI al tratarse de conexiones exteriores que deben ejecutarse y sufragarse por la Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras.

2.5 Viabilidad y sostenibilidad económica

Conforme establece el presente documento, el objetivo del Plan Especial formulado es la ejecución de un nuevo acceso al Plan de Sectorización La Montaña, ejecutándose en su integridad sobre suelo urbanizable no sectorizado y sectorizado en ejecución.

Dicha actuación no supone, en ningún caso, una actuación de transformación urbanística conforme establece el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana en los términos que establece el artículo 19.6 bis de la Ley 9/2001 del Suelo de la Comunidad de Madrid.

Por tanto y conforme indica el artículo 22.4 del citado Real Decreto Legislativo 7/2015 " Evaluación y seguimiento de la sostenibilidad del desarrollo urbano, y garantía de la viabilidad técnica y económica de las actuaciones sobre el medio urbano " no resulta procedente la presentación de una memoria de sostenibilidad económica con el contenido que se indica en el citado artículo.

2.6 Sistema de ejecución y programación

Una vez obtenido el suelo y las autorizaciones administrativas necesarias para la ejecución de las obras, las obras serán licitadas por la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, siendo el plazo estimado para su ejecución de 10 meses.

impresa del documento electrónico (Ref.: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 CZ78D49D7A7188CD5E8B17856B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

impresa del documento electrónico (Ref.: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 CZ78D49D7A7188CD5E8B17856B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

Página 34 de 88

DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 34 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MI MI

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

3 Memoria de impacto normativo

3.1 Impacto por razón de género

El presente epígrafe constituye la realización de una Evaluación de Impacto de Género del Plan Especial de Infraestructuras conforme a lo establecido en el artículo 31 de la ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de hombres y mujeres.

Evaluación de impacto de género y propuestas de medidas para corregir las desigualdades de género:

3.1.1 Estructura legal y marco normativo de aplicación:

La igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres constituye un valor fundamental de los principios de la Unión Europea (UE), recogido en los artículos 2 y 3 del *Tratado de la UE*, en los artículos 8, 153 y 157 del *Tratado de Funcionamiento de la UE* y en los artículos 21 y 23 de la *Carta de los Derechos Fundamentales*. Son de aplicación, de acuerdo con los principios de igualdad, una serie de directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, en particular en temas de urbanismo y planificación espacial la Directiva 2004/113/CE, sobre aplicación del principio de igualdad de trato entre hombres y mujeres en el acceso a bienes y servicios y su suministro.

En marzo de 2015, la Comisión de la Condición Jurídica y Social de la Mujer de Naciones Unidas, coincidiendo con la conmemoración de Beijing+20, aprobó una declaración política 50.50 en 2030, con tres vías de intervención:

- 1. El desarrollo del principio de igualdad a través de la eliminación en el ordenamiento jurídico de las discriminaciones por razón de sexo.
- 2. Las acciones positivas, que consisten en medidas específicas de intervención que actúan sobre las barreras sociales que dificultan la igualdad entre las personas, con el fin de compensar las desigualdades sociales.
- 3. El *mainstreaming* de género, que supone la integración de los objetivos de igualdad en la elaboración y evaluación de las políticas públicas. Supone la integración de la perspectiva de género en el conjunto de las políticas públicas.

Es en este aspecto específico donde la incidencia del planeamiento espacial tiene mayor cabida.

En nuestro marco específico nacional, la Constitución española en su artículo 9.2 establece la obligación de los poderes públicos de promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas, y de remover los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud y facilitar la participación de todos en la vida política, económica, cultural y social.

Son seguidoras de este principio leyes y normas tales como la Ley 30/2003, de 13 de octubre, sobre medidas para incorporar la valoración del impacto de género en las disposiciones normativas que

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 35 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 35 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

elabore el Gobierno; la Ley Orgánica 1/2004, de 28 de diciembre, de medidas de protección integral contra la violencia de género y la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad efectiva de mujeres y hombres (LOIEMH). La LOIEMH, estableció, en su artículo 19, que los proyectos de disposiciones de carácter general y los planes de especial relevancia económica, social y artística que se sometan a la aprobación del Consejo de Ministros deberán incorporar un informe sobre su impacto por razón de género.

Se ha realizado, de acuerdo con una metodología específica y propuesta de medidas para corregir las desigualdades de género, la siguiente evaluación del impacto de las obras y adaptaciones propuestas por el presente Plan Especial.

3.1.2 Introducción y marco

El marco básico que recoge en España la necesidad de incorporar la perspectiva de género al planeamiento urbanístico, y en particular a la redacción y revisión de los instrumentos y figuras de planeamiento general viene estando sustentado en documentos y leyes como:

- Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas, que recoge como Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 5 la "Igualdad de Género" y como ODS 11 "Ciudades y comunidades sostenibles", señalando entre ambos la necesidad de tener en cuenta la enorme cantidad de "trabajo de mujeres" no remunerado, como el cuidado de niños y los quehaceres domésticos, así como también hay discriminación de género en la toma de decisiones públicas, y que las ciudades sean seguras, inclusivas, resilientes v sostenibles.
- Nueva Agenda Urbana NAU 2016 de Naciones Unidas, Declaración de Quito sobre Ciudades y Asentamientos Humanos Sostenibles para Todos; que incluye un buen número de referencias a lo prioritario de los aspectos de igualdad de género.
- Tratado de la Unión Europea; Artículo 2: "La Unión se fundamenta en los valores de respeto de la dignidad humana, libertad, democracia, igualdad, Estado de Derecho y respeto de los derechos humanos, incluidos los derechos de las personas pertenecientes a minorías. Estos valores son comunes a los Estados miembros en una sociedad caracterizada por el pluralismo, la no discriminación, la tolerancia, la justicia, la solidaridad y la igualdad entre mujeres y hombres." Artículo 3: "(...) La Unión combatirá la exclusión social y la discriminación y fomentará la justicia y la protección sociales, la igualdad entre mujeres y hombres, la solidaridad entre las generaciones y la protección de los derechos del niño.(...)".
- La Estrategia de la Comisión Europea para la igualdad entre mujeres y hombres 2010-2015 se centra en las cinco prioridades siguientes: igual independencia económica; salario igual para trabajo igual o para trabajo de igual valor; igualdad en la toma de decisiones; dignidad, integridad y fin de la violencia sexista; e igualdad en la acción exterior. La citada estrategia aborda asimismo una serie de importantes cuestiones horizontales relativas a los roles asignados a los sexos, la legislación, la gobernanza y los instrumentos necesarios para lograr la igualdad de género.

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F08B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 36 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO, AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ, Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 36 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- v. Carta Europea para la Igualdad de Mujeres y Hombres en la vida local, suscrita por un número creciente de ayuntamientos y administraciones locales. Los artículos 24 y 25 comprometen a considerar el principio de igualdad de mujeres y hombres como dimensión fundamental del conjunto de su planificación en todo lo que se refiere al desarrollo sostenible de su territorio.
- vi. Ley Orgánica 3/2007 para la Igualdad efectiva entre Mujeres y Hombres, cuyo artículo 31 establece que las Administraciones Públicas tendrán en cuenta la perspectiva de género en el diseño de la ciudad, en las políticas urbanas, en la definición y ejecución del planeamiento urbanístico.
- vii. Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, cuyo artículo 20.c señala entre los criterios básicos de utilización del suelo para hacer efectivos los principios y los derechos y deberes enunciados en el título preliminar y en el título I, respectivamente, las Administraciones Públicas, y en particular las competentes en materia de ordenación territorial y urbanística, deberán "c) atender, en la ordenación que hagan de los usos del suelo, a los principios de accesibilidad universal, de igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres, de movilidad, de eficiencia energética, de garantía de suministro de agua, de prevención de riesgos naturales y de accidentes graves, de prevención y protección contra la contaminación y limitación de sus consecuencias para la salud o el medio ambiente".
- 3.1.3 Requisitos de las acciones y políticas de igualdad de género en urbanismo y planeamiento
- i. Combinación de acciones transversales con acciones positivas específicas para las mujeres.
- ii. Mecanismos institucionales de integración en la toma de decisiones, consulta, información y consideración de expertas.

Para ello, durante la redacción del documento de planeamiento se han tenido en cuenta en la medida de lo posible los siguientes aspectos y tomado en consideración en la secuencia información-diagnóstico-toma de decisiones:

- a) Información cuantitativa de base. Datos desagregados por sexo, en lo posible
- b) Estudios cualitativos. Métodos participativos
- c) Grado de institucionalización o integración de una perspectiva de género como un elemento normal de la planificación y la definición de políticas urbanas. Especificidad autonómica y local. Grado de madurez en cada lugar y el tipo de acciones que se deben llevar a cabo en lugares específicos
- d) Grado de conciencia o de sensibilización entre profesionales y responsables de la administración urbanística de las dimensiones diferenciadas que tiene el espacio urbano para hombres y mujeres.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 37 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06



impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 37 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- e) Aproximación al grado de integración horizontal (número de mujeres) y vertical (número de mujeres en puestos de responsabilidad) en estos campos: en el sector público, en el privado, en la universidad, y en la profesión liberal.
- g) Identificación de los contextos institucionales donde debe integrarse la perspectiva de género.
- h) Identificación de los impactos diferenciales de género de la legislación urbanística y los cambios normativos y legislativos que pueden ser propuestos a corto plazo.
- i) Identificación de las prácticas actuales específicas del planeamiento que producen efectos discriminatorios contra las mujeres.
- j) Identificar modos concretos en que las necesidades de las mujeres pueden ser introducidas en cada faceta de los procesos formales e informales de planificación: por ejemplo, en la redacción de planes de desarrollo, en el desarrollo de los proyectos, en los procedimientos de control y de consulta pública.
- k) Cómo se consideran en cada uno de esos procesos, los efectos distributivos para distintos grupos de personas, incluyendo distintos grupos de mujeres (solas con hijos, mayores, con o sin trabajo remunerado, etc.).
- I) Identificar si políticas, planes, programas y proyectos, son objeto de evaluación y seguimiento y, en su caso, las formas en que tal evaluación y seguimiento se lleva a cabo.
- m) Identificar y analizar las estructuras, procesos y técnicas existentes de participación, debate y consulta públicos. Analizar, en particular, si estos procesos sirven para identificar las necesidades diferenciales de distintos grupos de personas, en particular, de las personas con poca voz en los procesos de toma de decisiones, como las mujeres.
- n) Evaluar los impactos diferenciales, entre hombres y mujeres, de los recursos públicos que se invierten en urbanismo: por ejemplo, en transporte motorizado, transporte público, equipamientos.

3.1.4 Evaluación de impacto de género

CONSIDERACIONES DE IMPACTO DE GÉNERO EN EL PLAN ESPECIAL

CUATRO ASPECTOS BÁSICOS TENIDOS EN CUENTA

- El impacto de los roles tradicionales de género en la vida cotidiana: trabajo no remunerado; división del trabajo por géneros; doble carga de trabajo en aspectos de cuidado y trabajo doméstico.
- Seguridad y percepción de la seguridad en el espacio público y en el transporte. Movilidad y accesibilidad a espacios y servicios.
- Aspectos de interseccionalidad, discriminaciones añadidas o confluyentes a la situación de género, en particular las referidas a la clase social y otras.
- Acceso a la información, participación y toma de decisiones.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 38 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 38 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Estos cuatro aspectos se traducen en una serie de acciones combinadas de tipo transversal con refuerzo positivo en los siguientes campos:

CAMPO 1. SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS PARA LA VIDA COTIDIANA

CAMPO 2. TRANSPORTE Y MOVILIDAD.

CAMPO 3. SEGURIDAD Y PERCEPCIÓN DE LA SEGURIDAD

Todos estos campos confluyen en la Consideración de la necesidad de mejorar la complejidad e inclusividad de la ciudad a través de acciones sobre la estructura de la misma contempladas en el PEI:

ACCIONES DE TIPO 1. DISTRIBUCIÓN EQUILIBRADA DE USOS, FUNCIONES Y SERVICIOS. PLANIFICACIÓN DE USOS Y EQUIPAMIENTOS.

El PEI ha tenido en cuenta la mezcla y diversidad equilibrada de usos y funciones. La vinculación de los equipamientos al servicio de la vida cotidiana tanto con el espacio doméstico como con el espacio de trabajo se realiza a través de la minimización de recorridos, vínculo de la "cadena de tareas" de la vida cotidiana con la estructura urbana, ligazón con el comercio de proximidad, a través de la ruptura del modelo de polígono monofuncional.

Densidades mínimas de actividades que garantizan la eficiencia y rentabilidad de servicios. Interconexión entre distintas escalas. Accesibilidad a servicios alternativos y excepcionales posibilitada a través de los accesos y conexiones previstos.

ACCIONES DE TIPO 2. DISEÑO DE ESPACIO PÚBLICO.

El PEI fomenta los recorridos peatonales y la conexión con espacios estanciales. No existe ningún recorrido interrumpido por infraestructuras, se apuesta siempre por la malla de recorridos, la existencia de alternativas y la propuesta de accesos y senderos continuos y visibles. Se fomenta así la legibilidad, visibilidad y accesibilidad. Los espacios se prefieren multifuncionales que den respuesta a solicitaciones y demandas complejas y emergentes. Espacios públicos que garantizan una densidad de acontecimientos y favorecen la vida colectiva y social, intercambio de experiencias y presencia humana continua. Se ha considerado la mejora de la normativa de urbanización: dimensionado, composición, paisaje urbano, mobiliario urbano, iluminación, señalización, etc.

El plan fomenta los espacios intermedios. Accesos multimodales a través y desde el espacio público a la vivienda y lugares de trabajo. Refuerzo de la visibilidad y mejora de la transición. Señalamiento y legibilidad de la estructura urbana: centralidades y periferias, vías de salida, escape o evacuación.

Vínculo con espacios de ocio y descanso.

Se plantea la conectividad de espacios en distintas escalas y se refuerza a modo de Infraestructura verde.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

37

OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 39 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
CÓDIGO DATOS CÓDIGO para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 39 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

ACCIONES DE TIPO 3. TRANSPORTE.

Se ha determinado como primordial la accesibilidad al transporte público, incluso con reserva de estacionamiento o espacio de parada para desplazamientos ligados a los roles de cuidado y acompañamiento de niños y mayores y de compra.

Se ha tenido en cuenta la protección y fomento de la movilidad peatonal y ciclista, incluso calmado de tráfico en entornos residenciales.

En conjunto de acciones de tipo 1, 2 y 3 refuerzan acciones transversales sobre DENSIDAD, COMPACIDAD y SEGURIDAD.

Se concentran en las siguientes acciones transversales y de refuerzo, siguiendo el esquema apuntado en Sánchez de Madariaga, Bruquetas Callejo y Ruiz Sánchez: *Ciudades para las personas: Género y urbanismo: estado de la cuestión*, Instituto de la Mujer, Madrid 2004).

- A. Género y ciudad (el contenido sustantivo)
- 1. Equipamientos tradicionales y nuevos equipamientos para nuevas necesidades
- a) Accesibilidad, localización y distribución, en los barrios y en relación al transporte público, de los equipamientos de todo tipo: educativos, sanitarios, culturales, cuidado de niños y de ancianos, ocio, comercio, etc. En nuevos barrios pero también en barrios consolidados.
- b) Tipos de equipamientos para el cuidado de personas dependientes. Cantidad, localización, accesibilidad, calidad y precio, características urbanas.
- c) Regulaciones y normativas aplicables. Sobre todo de los nuevos equipamientos vinculados a la vida cotidiana (cuidado de personas dependientes, fundamentalmente) pero también de los clásicos, como los equipamientos sanitarios y educativos. Métodos de gestión para asegurar su integración progresiva en todos los barrios, incluidos los barrios ya consolidados.
- d) Cuestiones de diseño: usos mixtos, iluminación adecuada, vigilancia natural desde ventanas y calles; diseño para uso nocturno. Diseño de las fachadas, tanto en accesos como en ventanas, que fomente la relación visual entre el interior y el exterior.
- e) Tener en cuenta las necesidades diferenciales de distintos grupos de mujeres y familias; mujeres cabeza de familia; personas mayores con poca movilidad; mujeres inmigrantes; mujeres maltratadas, etc.

2. Transporte

- a) Acceso a los distintos modos de transporte según el sexo.
- b) Acceso de las mujeres a los distintos modos de transporte según otros factores: nivel de renta, edad, raza (ya es relevante en España), hijos, personas dependientes a su cargo.
- c) Número de viajes y tiempo de desplazamientos, por sexo.
- d) Trazado de los desplazamientos debidos a la «cadena de tareas». Diferencias entre los sexos.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

3

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 40 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
CÓDIGO DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 40 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- e) Trazado, rutas y frecuencia del transporte público, en relación a los patrones de movilidad de las mujeres que vinculan desplazamientos laborales con desplazamientos debidos a la vida cotidiana.
- f) Seguridad e inseguridad, real o percibida, en el transporte público, en las paradas, en los estacionamientos.
- g) Modos para aumentar la seguridad y la comodidad, para reducir el tiempo de desplazamiento, en particular al tiempo empleado en cambiar de un modo de transporte a otro, y de desplazarse entre los distintos lugares en que se realizan las actividades derivadas de combinar trabajo remunerado y trabajo en familia.
- 3. Seguridad en el espacio público. Identificar los lugares especialmente inseguros y las posibles soluciones de diseño (tanto para mejorar lugares ya construidos como para evitar la construcción futura de lugares similares, a través de acciones educativas para profesionales, como son las recomendaciones de diseño).
- 4. Se abra la posibilidad de realizar Métodos participativos de investigación: marchas con mujeres locales (las mujeres son expertas en seguridad) en los lugares donde se haya demostrado o exista sospecha de que la forma urbana tiene mayor incidencia en la seguridad:
- Espacios conflictivos con mayores niveles de inseguridad.
- Espacios construidos según los principios del movimiento moderno, con espacios residuales entre estructuras y edificaciones que no tienen dominio visual ni uso ni responsabilidad de mantenimiento claros.
- Trayectos entre las paradas de transporte público y los espacios residenciales o de trabajo.

Se atenderá de manera específica al entorno de las paradas de transporte público en la periferia unifamiliar o e densidad media-baja, tal y como corresponde parcialmente a este ámbito. Ello atiende a la seguridad de mujeres jóvenes y de personas mayores que no se desplazan en vehículo privado.

Se ha prestado y tenido en cuenta en el plan, y se prescribe para las fases que desarrollen el proyecto técnico la atención a espacios indefinidos que puedan suponen:

- atravesar vías de acceso a autopistas o calzadas de circulación rápida;
- espacios vacíos sin edificar;
- espacios vacíos, entre edificios de oficinas o de actividad económica, distribuidos como un polígono o parque monofuncional.

3.2 Impacto por razón de orientación sexual

INFORME DE IMPACTO SOBRE LA DISCRIMINACIÓN POR ORIENTACIÓN SEXUAL, E IDENTIDAD Y EXPRESIÓN DE GÉNERO Y DE PROTECCIÓN INTEGRAL CONTRA LA LGTBIFOBIA.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

39

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sida firmada por r	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 41 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO, AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ, Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 41 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



Mediante el código de

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

En lo que se refiere a la "identidad y expresión de género" y a la "orientación e identidad sexual", desde la perspectiva espacial y del planeamiento urbanístico los temas a considerar como relevantes a la ciudad para el colectivo LGTBi en el marco de alcance de un Plan Especial de Infraestructuras como el que nos ocupa son, en su carácter específico, muy limitados: básica, y no exhaustivamente, limitación de espacios del comercio sexual, y seguridad en el espacio público.

En nuestra escala específica, se ha considerado, y desestimado, la existencia de espacios para ciertas actividades específicas (como podrían ser las zonas con concentración de turismo o de comercio sexual).

En nuestro caso, con el alcance limitado del Plan Especial de Infraestructuras, se han tenido en cuenta los itinerarios seguros, la eliminación hasta su inexistencia de vacíos urbanos no vigilados, la garantía de un espacio público inclusivo para todas las franjas de edades y grupos de población; un entramado de viario y recorridos urbanos de gran calidad que inserta la nueva actuación entre las piezas urbanas existentes en las escala urbana y metropolitana, mejora los accesos y la permeabilidad, elimina barreras y mejora de manera muy significativa la conectividad rodada y peatonal; permite el acceso seguro a la red de infraestructuras de transporte colectivo, y recupera y reutiliza espacios actualmente infrautilizados y obsoletos.

Se genera una costura y recuperación para la ciudad y el área metropolitana de unos espacios que hoy en día suponen vacíos de origen rural, en una localización urbana con vocación de mayor centralidad; se crean espacios urbanos destinados al peatón garantizando la accesibilidad a equipamientos, infraestructuras clave y centros urbanos y de actividad.

3.3 Impacto en la infancia y la adolescencia

Desde el punto de vista de la atención a las familias y a la adolescencia, el Plan propone una mejora de la intermodalidad y multi-escala de la red viaria y de transporte como respuesta a la variedad en la demanda de transporte público (tanto frecuente como puntual) que se prevé en el ámbito y en su relación con sectores colindantes y la estructura metropolitana.

Desde la escala de este documento, se valora el alto nivel de accesibilidad que el ámbito tendrá desde otras zonas de la ciudad y del área metropolitana de Madrid, donde previsiblemente se situará el destino de gran número de desplazamientos. En el análisis se destaca también la ubicación, accesos, visibilidad y seguridad de las paradas de transporte público, y su conexión con recorridos y rutas peatonales y ciclistas.

Desde el punto de vista de género, de la infancia y adolescencia, así como de las necesidades de las familias -en especial aquellas que cuentan con personas que necesitan especiales cuidados- la existencia de esta multimodal red de transporte público en el entorno de los hogares y accesible desde estos es fundamental. Se garantiza una distancia mínima al transporte público, siendo pues accesible para todo tipo de ciudadanía, con independencia de su autonomía.

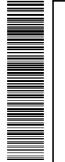
impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

- 1

Página 42 de 88

.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS NO REQUIERE FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 42 de 88



Firmadoc.

con la aplicación informática

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Desde el punto de vista de la seguridad en el espacio público, cabe destacar la previsión de ubicar espacios para bus en tramos con mayor riesgo de ser percibidos como inseguros, ya que la presencia de transporte público en superficie tiene un efecto mitigador.

Se ha garantizado que, salvo hiperespecialización funcional justificada, los espacios abiertos puedan servir para diversos tipos de actividades al aire libre y, por tanto, dar respuesta a las necesidades diferenciadas de la ciudadanía atendiendo a las distintas etapas de la vida. Los espacios libres se vinculan a las principales rutas peatonales lo que refuerza la movilidad peatonal y ciclista en el ámbito y, por tanto, hace también que acceder a ellas sea más seguro, especialmente para la infancia, la tercera edad, las personas con necesidades especiales y aquellas encargadas de su cuidado o acompañamiento.

3.4 Justificación de cumplimiento sobre accesibilidad universal

LEGISLACIÓN ESTATAL DE APLICACIÓN

- Real Decreto 173/2010 por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad.
- Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de Derechos de las Personas con Discapacidad y de su Inclusión Social
- Orden TMA/851/2021 , de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados

LEGISLACIÓN AUTONÓMICA DE APLICACIÓN

- Ley 9/2001, de 17 de julio, del Suelo de la Comunidad de Madrid
- Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas
- Decreto 13/2007, de 15 de marzo, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Desarrollo en Materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas.

Propuestas de actuación

Se ha verificado y tenido en cuenta la necesidad de itinerarios peatonales en vías y espacios libres de uso público, la reserva, donde es necesario, y diseño de plazas de aparcamiento accesible, las entradas, pasos y vados para vehículos, garantizando su diseño y funcionalidad, así como los elementos en vía pública, como rampas, escaleras, ayudas técnicas, en su caso, y mobiliario urbano

41

Se garantiza las necesarias:

señalización en vías y espacios públicos

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FE4DW-TD532-74AT6 DBDC8 1D987ECBCFBDABA300C9AF8F9A91531B019) comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

es una copia i icación puede

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW5 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 43 de 88



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
CÓDIGO DATOS CÓDIGO para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 43 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- iluminación en vías y espacios públicos
- acceso garantizado y seguro al transporte público

En referencia a los itinerarios peatonales el proyecto técnico que desarrollen este Plan (y las diferentes fases que compongan el mismo) deberán tener en cuenta en cuenta al menos las siguientes determinaciones:

- Pendientes longitudinales en las rasantes de las vías y espacios de uso público
- Cumplimiento de las pendientes transversales máximas (2%) permitidas en todos los tramos y
- Ubicación del mobiliario urbano
- Anchura de los itinerarios peatonales accesibles vs anchura de aceras
- Pasos de peatones
- Cruces con vados de vehículos
- Cumplimiento de la altura mínima permitida (2,20 m) para los itinerarios accesibles, por vuelos u otros obstáculos en las alineaciones oficiales
- Itinerarios mixtos o de plataforma única
- Iluminación respecto a la mínima exigible

El Plan contempla la eliminación de barreras, a través de una diversificación de accesos a través de rutas e itinerarios peatonales accesibles. Se incorpora anejo de accesibilidad como parte integrante del presente Plan Especial.

3.5 Justificación de cumplimiento de la normativa de telecomunicaciones

El proyecto de urbanización se adaptará a lo dispuesto en los artículos 49 y 50 de la vigente Ley 11/2022 General de Telecomunicaciones.

3.6 Normativa (Art 50 a 52 LSCM y 77 Reglamento Planeamiento)

3.6.1 Estipulaciones normativas generales

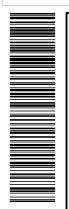
Se desarrollan en este capítulo las Normas Urbanísticas de la MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES (ARANJUEZ), para la ejecución de infraestructura de conexión viaria y otras señaladas de manera expresa en la Memoria de Ordenación, así como las determinaciones que serán de aplicación en el ámbito del mismo, comprendiendo tanto la normativa de las parcelas o suelos aquí ordenados como aquella normativa mínima a la que se ajustará el proyecto técnico y las fases del mismo que se deban realizar para la ejecución de la obras que materialicen las propuestas de este planeamiento, según regula el artículo 77.2.f) del Reglamento de Planeamiento (RP).

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sida firmada por r	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 44 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 44 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Las nuevas determinaciones urbanísticas tanto de carácter gráfico (planos) como escritas (normas) se consideran suficientes para la total definición de las posibles actuaciones a llevar a cabo en el ámbito del Plan Especial.

Se detallan a continuación aspectos normativos de aplicación, agrupados en función de su objetivo principal, como son la regulación de la propia normativa urbanística considerada y las normas a las que se deben ajustar el proyecto técnico y sus respectivas fases que materialicen las obras que desarrollen este planeamiento.

La normativa aquí planteada es mínima y específica. En todo lo no específicamente regulado y normado aquí es de aplicación

3.6.2 Normativa y determinaciones específicas para el ámbito de ordenación

A. Normativa urbanística

Artículo 1. Ámbito y características

- 1. Las presentes Normas son de aplicación al ámbito que comprende la MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES.
- 2. El presente Plan Especial de Infraestructuras ordena parcelas destinadas en su totalidad a Redes Públicas de Infraestructuras, salvo aquellas otras redes públicas en los que el uso de infraestructuras resulta compatible (espacios libres y zonas verdes o arboladas u otras que se indiquen expresamente en los planos de ordenación).
- 3. El uso característico es el de viario público.
- 4. Como usos pormenorizados se consideran el uso red viaria definida en el Plan General de Ordenación Urbana de Aranjuez de acuerdo con la ordenación planteada. Dichos usos podrán coexistir de manera natural en los suelos así ordenados (disposición de infraestructuras urbanas bajo el viario rodado).

Artículo 2. Aplicación e interpretación

Para cualquier determinación que no sea contemplada por las presentes Normas Urbanísticas será de aplicación tanto la normativa técnica de carácter general o sectorial como las normas urbanísticas del Plan General de Aranjuez.

es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/09 FE4DW-TD532-74AT® DBDCs 1D987ECSC/FBDABA300C3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frmadoc. El documento no requiere firmas. I cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 45 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 45 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Artículo 3. Obras admisibles

- 1. En la parcela destinadas a redes públicas distintas de la red viaria será de aplicación la normativa del Plan General de Ordenación Urbana de Aranjuez, que será, en cualquier caso, normativa básica para todo el ámbito o ámbitos.
- 2. En las parcelas destinadas a red viaria serán admisibles los usos y obras permitidos y contemplados por el Plan General de Aranjuez.
- B. Reglamentos, normas y especificaciones del proyecto

Artículo 4. Normas y especificaciones de proyectos sobre el viario

La normativa a la que deberá atenerse la redacción del Proyecto para la ejecución de esa obra es la normativa recogida en las Normas Urbanísticas del Plan General de Aranjuez en lo que afecta a la red general y local de titularidad municipal.

Serán de aplicación a todas las fases del Proyecto Técnico que se deban ejecutar para la realización de las obras lo dispuesto en las siguientes normativas:

- Ley 8/1993, de 22 de junio, de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas.
- Decreto 13/2007, de 15 de Marzo, del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, por el que se aprueba el Reglamento Técnico de Desarrollo en Materia de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas. (B.O.C.M. número 96, de 24 de Abril de 2007).
- Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, del Ministerio de la Presidencia, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

C. Sistema de gestión'

Artículo 5. Sistema de gestión y procedimiento de obtención de los suelos

De acuerdo con lo previsto en la Memoria de Ordenación, la ejecución del presente Plan Especial de Infraestructuras se llevará a cabo mediante actuación aislada, fijándose la expropiación como mecanismo de obtención de aquellos suelos incluidos en la delimitación del mismo cuya obtención sea necesaria por no ser de titularidad pública en el momento de la redacción del documento.

BLOQUE 3 - DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

44

es una copia impresa del documento electrónico, (Ref.: 1807/109 FE4DW-TDS32-744/T6 DBDC81D987EC8CF8DABAS00CGAR-8F8AS1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JODJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F0SB0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aaranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Cádigo para validación: .ICD.I2-AVAGM-WFW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del II MO. AVINTAMIENTO DE ARAN IJEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 46 de 88

01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 46 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

A tal efecto, caso de ser necesario, se redactará el correspondiente Proyecto de Expropiación, con las funciones, determinaciones y contenidos marcados a tal efecto por la legislación correspondiente.

En este sentido, el proyecto técnico que se apruebe para la ejecución de las obras podrá concretar la delimitación de los suelos efectuada en el presente Plan Especial de Infraestructuras, cuya obtención sea necesaria, a través de las adaptaciones de detalle que exijan las características del suelo y subsuelo en la ejecución material de las obras.

3.6.3 Medidas Generales de Protección del Medio Ambiente

Artículo 6 - Zonificación acústica.

Dado que el plan especial introduce cambios en el uso del suelo, se señala que:

- Los suelos destinados a red pública de equipamiento de zonas verdes o espacios libres, se clasifican con el área acústica correspondiente al uso mayoritario de la zona en que se localicen.
- En todas las áreas acústicas que sean delimitadas se deberán cumplir los valores objetivo de calidad acústica aplicables de acuerdo con el anexo II del Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, del ruido.

Artículo 7 - Cambio climático y protección frente a la contaminación atmosférica

Según el artículo 21 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, la planificación y gestión urbanística, así como las intervenciones en suelo urbano tendrán entre sus objetivos principales la integración de las medidas necesarias para propiciar la adaptación progresiva y resiliencia frente al cambio climático.

En este sentido, el futuro desarrollo del plan deberá considerar en la fase de proyecto actuaciones de mitigación sobre el cambio climático, en particular, para compensar la emisión de gases de efecto invernadero originada por el desarrollo del plan.

Artículo 8 -Condiciones para las zonas verdes y arbolado urbano

Se asegurará la delimitación y tratamiento de las zonas verdes y espacios libres como áreas de ocio, diferenciándolas de los espacios de otro carácter, y en especial, de los elementos de protección de infraestructuras.

En todas las zonas verdes se limitará la utilización de céspedes tapizantes con altos requerimientos hídricos, a fin de favorecer un menor consumo de agua. Las especies vegetales a implantar deberán ser autóctonas y con bajos requerimientos hídricos para su desarrollo.

es una copia impresa del documento electrónico (Ref.:1807/09 FE4DW-TD532-74AT® DBDCs 1D987ECSC/FBDABA300C3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frmadoc. El documento no requiere firmas. I cación puede comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.armijuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 47 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 47 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

En las zonas con presencia de arbolado se estará a lo dispuesto en la Ley 8/2005, de 26 de diciembre, de protección y fomento del arbolado urbano de la Comunidad de Madrid, que asume la necesidad de una especial tutela y protección del arbolado urbano existente, en particular aquellos arboles con más de diez años de antigüedad o veinte centímetros de diámetro de tronco al nivel del suelo.

Artículo 9 - Vigilancia Ambiental

Según el artículo 51 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, el órgano sustantivo deberá realizar un seguimiento de los efectos en el medio ambiente de la aplicación o ejecución del plan.

A estos efectos, el promotor remitirá al órgano sustantivo, en los términos establecidos en el informe ambiental estratégico, un informe de seguimiento sobre el cumplimiento de dicho informe.

Artículo 10- Medidas Generales de Protección del Medio Ambiente.

10.1 - Cumplimiento de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido y los Reales Decretos que la desarrollan :

En relación con el cumplimiento de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido y los Reales Decretos 1513/2005, de 16 de diciembre y 1367/2007, de 19 de octubre y 1038/2012, de 6 de julio, que la desarrollan, analizada la documentación presentada a continuación se indican los siguientes condicionantes que se deberán tener en cuenta para el desarrollo del ámbito:

- En el estudio acústico aportado en el Bloque II de la Documentación Ambiental, en su apartado
- 4.1 Zonificación Acústica, se diferencian los usos principales que determinarán la zonificación para los terrenos colindantes con la actuación, pero no se indica la zonificación de la actuación objeto de informe. Debido a que la modificación del plan especial tiene por objeto la construcción de una rotonda y sus accesos, se debe considerar que el ámbito del plan corresponde con el área acústica tipo f Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen. Así mismo en el mapa de zonificación acústica se delimita el terreno de equipamiento, del sector de La Montaña, como área acústica del tipo f, sin embargo el uso del suelo propuesto es el deportivo, que corresponde con el área acústica tipo "a", en el caso de ser complemento del uso residencial o "c" en el caso de actividades deportivas de competición con asistencia de público.
- Si en fases posteriores se produjeran modificaciones que alteraran las condiciones acústicas del ámbito, se adaptará el estudio acústico a la nueva situación, con la adopción, en su caso, de medidas correctoras. Y en caso de afección a los usos existentes en las zonas colindantes, se estudiará y adoptarán las medidas correctoras necesarias para el cumplimiento de los valores objetivo correspondientes. El Ayuntamiento, en el ejercicio de sus competencias, asegurará el cumplimiento de las medidas y condiciones sobre la contaminación acústica y, en su caso, cualesquiera otras que sean necesarias para atender a lo previsto en la legislación sobre ruido.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El documento ha sido firmado por :	EIPMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 48 de 88

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIY02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
CÓDIGO DATOS CÓDIGO para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 48 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

10.2 Condicionantes establecidos por la Jefatura del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid:

De acuerdo con el informe de la Jefatura del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid, se emiten las siguientes sugerencias a tener en cuenta:

- Seguridad en caso de incendios, en aplicación del CTE DB-SI, (Accesibilidad, intervención de bomberos, accesos a vehículos, anchos de viales, rotondas, fondos de saco, resistencia del firme y punzonamientos, etc.): Respecto a la glorieta y anchos de los distintos viales, en lo que respecta a la accesibilidad y circulación de vehículos de emergencias, se consideran adecuados los viales proyectado por incorporarse anchos de carril igual o superiores a los 3,50m. establecidos en el DB SI-5 del Código Técnico de la Edificación.
- Influencia de Terreno Forestal, según CTE DB-SI 5 (Franjas de protección y las medidas a adoptar sobre viviendas en proximidad a este entorno): Dado el riesgo alto de incendios forestales en la zona de actuación, se deberán tener en cuenta las medidas previstas en los anexos del Decreto 59/2017, de 6 de junio, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el Plan Especial de Protección Civil de Emergencia por Incendios Forestales en la Comunidad de Madrid (INFOMA), durante la fase de obras.

10.3 Condicionantes establecidos por la Subdirección General de Patrimonio Histórico:

De acuerdo con el informe de la Subdirección General de Patrimonio Histórico, la zona de actuación se localiza en una zona sensible desde el punto de vista del patrimonial, con yacimientos arqueológicos inventariados en el Catálogo de Patrimonio Cultural de la Comunidad de Madrid. Los yacimientos arqueológicos catalogados y afectados por el proyecto son los siguientes:

- CM/013/0023: Soto Gordo / Soto de la Eustaquia.
- CM/013/0265: Zona de Protección Arqueológica de Aranjuez.

Por lo tanto, con anterioridad a la ejecución del proyecto, habrá que realizar las siguientes actuaciones:

- Análisis documental: cartografía (histórica, geológica, topográfica, de usos del suelo, de planeamiento vigente...), fotografía aérea, bibliografía, información oral, consulta de Carta Arqueológica y expedientes de actuación, así como cualquier otra información de carácter histórico-arqueológica en relación con las zonas de actuación, además del estado actual del ámbito con su correspondiente documentación gráfica, planimétrica y fotográfica.

En consecuencia, se realizará un estudio global de documentación de archivo, consulta de expedientes de actuaciones arqueológicas y Catálogo del patrimonio cultural de la Comunidad de Madrid, entre otros. De esta forma, se relacionará la información así obtenida con el proyecto a fin de comprobar la afección directa o indirecta del mismo sobre los bienes del patrimonio histórico (yacimientos arqueológicos / paleontológicos...). Se solicitará a la Dirección General de Patrimonio Cultural y Oficina del Español la consulta de expedientes de actuación arqueológica relacionados con el área de estudio, así como la Consulta de la Carta Arqueológica y el Catálogo de Patrimonio Cultural de la Comunidad de Madrid.

impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	EIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 49 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 49 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

- Se llevará a cabo un control arqueológico intensivo de los movimientos de tierras generados por la ejecución del proyecto.
- En caso de localizarse indicios de la existencia de restos arqueológicos se procederá a su protección y balizamiento para proceder a su excavación y documentación con metodología arqueológica, procediendo a la notificación del hallazgo a la Dirección General de Patrimonio Cultural. Los resultados de su excavación (la naturaleza y cronología de los hallazgos, georreferenciación con coordenadas ETRS89 en la planimetría oficial del PGOUM de 1997) serán recogidos en la memoria final de resultados derivados del proyecto constructivo.

Así mismo, indica la documentación necesaria para la solicitud formal de actuación arqueológica por parte del promotor.

10.4 Condicionantes establecidos por la Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal:

La construcción de la nueva glorieta y sus ramales afectará a terrenos que albergan los hábitats de interés comunitario 1430, 92A0, 92D0, identificados en visita de campo por la Dirección General de Biodiversidad y Gestión Forestal. El promotor procurará en la medida de lo posible preservar dichas formaciones vegetales. No se localizarán los acopios ni zonas depósito de maquinaria sobre los hábitats identificados, siempre que sea posible".

10.5 Condicionantes establecidos por la Dirección General de Carreteras:

De acuerdo con su informe de fecha 24 de junio de 2025.

Debe respetarse la normativa de aplicación, que es la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento, aprobado por Decreto 29/93, de 11 de marzo. En materia de accesos será de aplicación la Orden de 23 de mayo de 2019, de la Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, por la que se derogan los títulos I a IV de la Orden de 3 de abril de 2002, por la que se desarrolla el Decreto 29/1993, de 11 de marzo, Reglamento de la ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid en materia de accesos a la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.

Los instrumentos de planeamiento urbanístico que se tramiten en desarrollo de la unidad de ejecución y que afecten a carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, deberá remitirse a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid para su oportuno informe favorable y vinculante. En concreto, se refiere a la aprobación definitiva de los documentos del Plan General, Plan Parcial, Plan Especial, Proyecto de Urbanización y Proyecto de Reparcelación de las unidades de ejecución y de los sectores de desarrollo contemplados en el planeamiento general, de acuerdo con el artículo 22.1 del Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, aprobado por Decreto 29/1993, de 11 de marzo.

Respecto a la prevención de la contaminación acústica, será de aplicación el Decreto 55/2012 (BOCM de 22 de marzo de 2012) por el que se establece el régimen legal de protección contra la contaminación acústica en la Comunidad de Madrid, que dispone como régimen jurídico aplicable en la materia el definido por la legislación estatal (Ley 37/2003, del Ruido), que obliga tanto a la planificación general territorial como a las figuras de planeamiento urbanístico general a adoptar medidas preventivas y correctoras.

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

48

es ura appai meteration (Ref. 1870/1915/EDVATA) (TESDATA) (TESDATA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/09/2005 16:06

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 50 de 88

01/08/2025 16:06



impresa del documento electrónico (Ref. 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEWSO C278D48D747188CD5E8B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 50 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Se recuerda que antes del comienzo de cualquier obra que pueda afectar al dominio público viario de la Comunidad de Madrid o su zona de protección deberá pedirse permiso la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

10.6 Cambio climático y protección frente a la contaminación atmosférica.

Según el artículo 21 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, la planificación y gestión urbanística, así como las intervenciones en suelo urbano tendrán entre sus objetivos principales la integración de las medidas necesarias para propiciar la adaptación progresiva v resiliencia frente al cambio climático.

En este sentido, el futuro desarrollo del plan deberá considerar en la fase de proyecto actuaciones de mitigación sobre el cambio climático.

Medidas de protección ambiental propuestas en el Documento Ambiental Estratégico.

Las medidas preventivas y correctoras a llevar a cabo serán las siguientes:

10.7.1 Fase de construcción

- En todos los casos la maquinaria utilizada deberá estar a punto, con el fin de minimizar los impactos por ruidos, emisión de gases y humos de combustión.
- Se respetarán a la hora del uso de maquinaria horarios diurnos, por las emisiones sonoras.
- En todos los casos los movimientos de tierras serán los mínimos imprescindibles, utilizando el sustrato edáfico afectado con fines de restauración y revegetación.
- Toda instalación deberá adecuarse al entorno natural en que se ubica.
- Se recogerán y gestionarán de forma adecuada absolutamente todos los residuos de obra que pudieran generarse en los procesos de construcción.
- Absolutamente todas las instalaciones a ejecutar deberán disponer de todos los permisos y autorizaciones pertinentes.
- Se disminuirá en la mayor medida posible la contaminación lumínica que pudiera generarse, orientando las luces al suelo o utilizando luces de baja intensidad.
- Monitorización de la calidad del aire, agua y suelo durante la ejecución.

10.7.2 Fase de funcionamiento

- El tratamiento y gestión de los residuos deberá cumplir en todos los casos la normativa vigente.
- Se disminuirá en la mayor medida posible la contaminación lumínica que pudiera generarse, orientando las luces al suelo o utilizando luces de baja intensidad.
- Se establecerán medidas de protección y control de la contaminación acústica.
- Efectuar los procesos de limpieza, desinfección y desinsectación de forma periódica.
- En todos los casos que sea posible y positivo, se llevarán a cabo planes de revegetación o ajardinamiento ligados a las nuevas infraestructuras, siempre en línea a lo establecido por parte del organismo competente, de tal forma que se limitará la afección al medio.
- Implementación de sistemas de drenaje adecuados y control de la erosión.

generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FE4DW-TD532-74AT6 DBDC81D987EC6CF8DABA300C9AF8F9A91531B019) comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/ es una copia in icación puede o

BLOQUE 3 - DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 51 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 51 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Artículo 11- Infraestructuras gestionadas por el Canal de Isabel II

- 11.1- El proyecto de ejecución que desarrolle el presente Plan Especial estudiará las posibles afecciones sobre las infraestructuras gestionadas por Canal de Isabel II justificando el régimen de protección de aquellas, en concreto las siguientes:
 - Agua Regenerada: Tubería de agua reutilizada de Ø300 mm de diámetro.
 - Saneamiento: Colector A1 del Sistema Saneamiento Aranjuez Norte.
- 11.2- Los costes derivados de cualquier intervención sobre las infraestructuras relacionadas en apartado anterior promovida por terceros que se autoricen por Canal de Isabel II será de cuenta de aquellos, sin que puedan se imputados a esta Empresa Pública o al Ente Canal de Isabel II.
- 11.3- Se condiciona la ejecución del PLAN ESPECIAL a la previa obtención de las preceptivas Conformidades Técnicas de Canal de Isabel II respecto de las afecciones que se generen sobre las infraestructuras gestionadas por Canal de Isabel II.
- 11.4- El PLAN ESPECIAL recoge las infraestructuras gestionadas por Canal de Isabel II con la calificación urbanística que contemple su naturaleza, debiendo el proyecto que desarrolle el presente PEI estudiar las afecciones que se produzcan sobre la misma y establecer las soluciones que resulten adecuadas para resolver tales afecciones, debiendo estas obtener la conformidad técnica del Canal de Isabel II, con los condicionantes técnicos que resulten oportunos a tal fin.
- 11.5- Cualquier retranqueo y/o afección sobre las infraestructuras de Canal de Isabel II deberá ser autorizado previamente por dicha Empresa Pública, la cual podrá imponer los condicionantes que resulten necesarios para la salvaguarda de las infraestructuras que gestiona. Dicho precepto contemplará que los costes derivados de cualquier intervención sobre dichas infraestructuras promovida por terceros que se autoricen por Canal de Isabel II será de cuenta de aquellos, sin que puedan ser imputados a esta Empresa Pública o al Ente Canal de Isabel II.
- 11.6- La traza de las infraestructuras de saneamiento y agua regenerada que han sido mencionadas anteriormente permanecerá expedita de construcciones, edificaciones, instalaciones y plantaciones arbóreas o arbustivas.

Autor del PEI

Fernando González García Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807109 FE4DW-TDS32.7 AATB DBDC81D887EC8CFBDABA300C9AFBF9A91531B019) cación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web; https://seede.aranjuez.es/

impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de comprobar la validaz de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.araniuez.es/

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 52 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 52 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



4 Anejo 1 - Listado de documentación del PEI original anulada por la modificación

La presente modificación del Plan Especial anula los siguientes apartados del PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES.

Memoria:

- 2. Antecedentes
- 3.2 Ámbito del Plan y criterios adoptados
- 3.3 Descripción General
- 3.3.1 Accesos a los futuros desarrollos de Puente Largo y La Montaña
- 3.6 Trazado
- 3.9 Estructura
- 3.10 Servicios afectados
- 3.13 Expropiaciones
- 4. Valoración

Anejos:

- 1.2.3.1 Trazado en planta
- 1.2.3.2 Trazado en alzado

Planos:

- 2.1 Plano de Conjunto (plano 1)
- 2.2 Planta General (plano 2 de 4)
- 2.3 Detalles de planta (plano 2 de 5)
- 2.4 Perfiles longitudinales (plano 2 de 4)

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 53 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 53 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



5 Anejo 2 – Datos numéricos de trazado

Se incluyen a continuación los datos numéricos del anejo de trazado del PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN: "NUEVA GLORIETA DE ACCESO A LA MONTAÑA EN SU LÍMITE NOROESTE. T.M. DE ARANJUEZ" que sirve e base para la definición de la modificación del Plan Especial.

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 54 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Rel: 1807/109 FEADW-TDS22-74A/T6 DBCO81D987EGSCFBDABA300C9A/FBFBA91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de bis documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

APÉNDICE I: LISTADOS DE ALINEACIONES

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTDOO DATOO	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El documento ha sido firmado por :	FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 55 de 88

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

1
1
 1
1
1
1
1
1
1
 1
 -1
 1
 1
-1
-1
-1
-1
 -1

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 55 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

DATO TIPO

1 RECTA
2 CIRC.
CLOT.
CLOT.
CLOT.
CLOT.
CLOT.

LONGITUD 0.000 27.692 51.363 27.692 20.833 31.126

BLOQUE 3 - DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

54

DATO TIPO

1 CIRC.
CIRC.
CLOT.
CIOT.
3 CIRC.
CLOT.
4 RECTA

	Istram 22. PROYECTO GRUPO C.R.S. EJE	DATO TIPO	Istram 22. PROYECTO GRUPO C.R.S. EJE
* III	2.02.02.16 29/04/22 11:53:0 : P.C.Nueva Glorieta de : D. Grupo O : ETIS89 (HUSO 30) : 4 : Ramal de Entrad	LONGLTUD P.K. x x x x x x x x x x x x x x x x x x	2.02.02.16 29/04/22 11:49:5 : P.C.Nueva Glorieta de : D : Grupo D : ETES89 (HUSO 30) : 1 : Glorieta Norte
	9 4407 acceso a	TANGENCI 447796.3	3 4407 acceso a

ESTADO DE ALINEACIONES EN PLANTA

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

OCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
DTROS DATOS	El desumente les side firmede per :	FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 56 de 88**

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 56 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

ódigo para validación: FE4 echa de emisión: 30 de Juli ágina 56 de 88								NO REGI
BLOQUES - DOCUMENTACIÓN NORMATIVA	Istram 22.02.02.16 29/04/22 PROYECTO : P.C.Nusva Glorit GRUPO 0: Grupo 0 C.R.S. : ETRS89 [HU05 30] EJE : 1 : Glorieta	PENNIESTE LANGITUD PARAMETRO (N) (2.02.02.16 29/04/22 11:57:00 I P.C.Nueva Glorieta de acc I CTIPO 30) I TIESS (HUSO 30) I I (dorieta Norte	DATO TIPO LONGITUD P.R. X YANGONCIA CONTROL DE ALIANO 22.590 44794.110	Taxama 22.02.00.16 29/04/22 11:55:50 4407 equipo 0.00 18 20/04/22 11:55:50 4407 equipo 0.00 18 20/04/20 11:55:50 4407 equipo 0.00 18 20 18 20 18 20 18 20 20 20 18 20 20 20 18 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	DATO TIPO LONGTUD P.K. X NAUGHCIA 1 CHR. 0.000 0.000 47796.38 2 CHR. 21.43 1.100 447796.38 2 CHR. 21.43 1.100 447796.39 3 CHR. 22.237 33.43 447796.08 3 CHR. 22.237 85.58 47796.08 4 RECTA 0.000 111.83 47796.08 4 RECTA 0.000 111.83 47796.08	de acceso a	DATO TIPO LONGITUD P.K. X TANGBUCIA 1 CHETA 7736 0.000 44783-939 2 CHECA 7736 0.000 44783-939 2 CHECA 7736 0.7736 44782-739 CHECA 6273-736 0.7736 44782-736 CHECA 6273-736 0.7736 44782-736 CHECA 735-736 0.7736 44782-736 3 CHECA 735-736 0.7736 44781-734

MODIFICACIÓN DELPLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

55

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El documento ha sido firmado por :	EIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 57 de 88** El documento ha sido firmado por :
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 57 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

 _
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı

C. 0.000 F. 1716 F. 1816 F. 18	pagina		* * *	ESTADO DE RASANTES	* * * ES		
Principle Prin		Z	NorOeste. T.M.Arani . S-N_VEO4.vol)	Montaña en su (Eje5 -Ramal		30/05/23 10:17:51 Nueva Glorieta de : Grupo 0 : Ramal de entrac	ISTAM 23.05.05.09 PROYECTO P.C.1 GRUPO 0 0 EJE 5
### COLORS				2 2 1 1 0 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		Rampa Rampa Para de la contrada Para de la con	22,000 24,000 34,000 60
Color				PENDIENTE		TIPO	P.K.
Color				DEL EJE	:		
Color	pagi	ez L)	NorGeste. Entrada.	Montaña en su r-Norte (Eje 4:	20035 cceso a (Rot).	30/05/23 10:17:4 Nueva Glorieta de : Grupo 0 : Ramal de Entrac	
Color	0.263	84.066 50.468 58.707		54.066	714.120 720.320		0.500585 -2.999752 2.553337
### PROFESSION NO. 10.00 N					-		(%)
Color Colo		DEL	AL ACUERDO	VÉRTICE	METRO		PENDIENTE
			1.1	DE	*		
		L)	Entrada. S-N	(Eje 4-	(Rot).	: Grupo 0 : Ramal de Entrac	
1,000 1,00	pagine	ID N	NorOeste.	en su	200354 oceso a	30/05/23 10:17:48 Nueva Glorieta de	23.05.0
110 100				-1.5196 8 -0.9584 8 -0.3973 8 0.0000 8		KV 3564 KV 3564 KV 3564 tg. salida Horizontal	260,000 280,000 300,000 314,159 314,159
110 100				-2.2446 # -2.2446 #		Pendiente tg. entrada KV 3564	220.000 234.159 240.000
100 100				-2.2446 #		KV -1782 tg. salida Pendiente	180.000
0.000 Pg entrade 493.46 0.561 0.562 0.560 0.561 0.562				0.9584 #		RV -1782 Punto alto RV -1782	140.000 157.079 160.000
TITED CONA PERMICIPATE 0.000 V9 SETEMB 93.465 0.0002 0.000 VV 3564 493.465 0.0622 0.000 VV 3564 493.631 1.1223 0.000 VV 3564 493.912 1.2835 0.000 VV 3564 493.912 2.2446 0.000 VV 3564 493.912 2.2466				2.2446 % 2.2446 % 2.0807 %		Rampa tg. entrada KV -1782	117.079 117.079 120.000
TIPO COTA PENDIENTE				0.5610 e 0.5612 e 1.1223 e 1.6835 e 2.2446 e		rg. entrada KV 3564 KV 3564 KV 3564 tg. salida	20.000 40.000 60.000 80.000
3770				PENDIENTE	1	TIPO	P.K.

MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE L'ARGO Y LA GLORIETA DE L'AS DOCEC CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FEADW-TD53274AT6 DBDC81D987EOSC/FBDABA30CO3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.arm/juez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El documento ha sido firmado por :	EIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 58 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 58 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

_
г
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1
1

10788 40.000 1199.255 40.09 404.30 20.000 405.252 40.09 405.355 0.177 409.50 20 405.355 0.177 409.50 20 405.355 0.177 409.50 20 405.355 0.177 409.50 20 405.50 21.077 409.50 20 405.50 21.077 409.50 20 405.50 21.077 409.50 20 405.50 21.077 409.50 20 405.50 21.077 409.50 20 405.	ATIVA
0.9 43.38 0.157 3.388 776 496.380 0.157 3.388 776 496.380 0.151 1.501 Pagina Pagina Pagina 1.501 Pagina	491,216 - 0,500 491,216 - 0,500 491,216 - 0,500 491,216 - 0,500 491,216 - 0,500 491,216 - 0,500 491,416 - 0,500 491,41
0.03 0.05.285 0.121 -1.501 970 0.05.285 0.121 -1.501 Paglina paglina paglina 1	PUNTOS DEL EJE
0.0 405.285 0.127 3.388 776 406.385 0.131 -1.501 900 406.8820 0.211 -1.501 Paglina 1.501 1.501 0.151 0.171 0.1	57.23.10:17:55 200554 Slorieta de acceso a la Montaña en su limi po 0 1 de Entrada. Norte-Sur (Eje 06- Ramal Err
0.9 406.385 0.157 3.388 776 406.385 0.131 -1.501 800 406.800 0.157 0.17 0.17 0.17 0.17 0.17 0.17 0.17 0.1	1750.003 100.609 1093.220 173.750
0.0 405.385 0.157 3.388 776 406.385 0.131 -1.501 900 406.883 0.131 peqina	PARAMETRO VÉRTICE (kv) PK
0.19 406.385 0.131 -1.501 776 406.383 0.131 -1.501 pogina pogina	ESTADO DE
0.9 49.38 0.157 3.388 7.501 7.501 7.501 96.380 0.131 -1.501 poplin	Glorieta de acceso a la Montaña en su lim po 0 al de Entrada. Norte-Sur (Eje 06- Ramal Er
0.09 405.285 0.147 3.288 970 406.283 0.121 -1.501 970 406.2820 pagina	The state of the s
200.840 494.385 0.187 3.338 200.840 494.820 0.133 -1.338 200.840 494.820 ppgina	* * PUNTOS DEL EJE I
0733 40.000 1150.258 40.009 444.584 20.000 485.252 40.176 485.355 0.147 1075 475 475.355 0.147 1075 475 475 475 475 475 475 475 475 475 4	5/23 10:17:51 200354 Slorieta de acceso a la Montaña en su limi 90 0 al de entrada. Sur-Horte (Eje5 -Ramal Sali
	1198.268 4664.212
RO VÉRTICE PK	PARAMETRO VÉRTICE

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 59 de 88**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

_
- 1
- 1
 - 1

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 59 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

_

Display Disp	pppdina	2.2007 98 2.2007 9S. LISTADOS	0 METRO	/23 17:17:44 20	
PRINCES 19 7 - Remai Salida, N-S_VP-N4.vol) 10 10	DE EN ALGADO	2.2007		ARES CADA 2	PUNTOS SINGULA
PREACTION S. LIMITES MOTORSTO. T.A.ARMOJONES DE MAJANTES DEL MAJANTES DECEMBER DE LIMITES MOTORSTO. T.A.ARMOJONES 10 - DE MAJANTES DELLE ASSETTION AL ACUBBOO MAJANTA MELACUSBOO BISECT. DIT. 1 DELLE ASSETTION AL ACUBBOO MAJANTA MELACUSBOO BISECT. DIT. 1 DELLE ASSETTION AL ACUBBOO MAJANTA MELACUSBOO BISECT. DIT. 1 DELLE ASSETTION AL ACUBBOO MAJANTA MELACUSBOO MAJANT	EN ALZADO * *	PENDIENTE -2.0028 -2.0028 0.0020 2.0126		Pendiente tg. entrada Punto bajo KV 476 tg. salida Rampa Rampa	P.K. 0.000 0.000 0.000 0.000 0.000 20.895 40.000 92.895
PREADER OF SU LIMITS MOTORETO, T.M.ARRICHUSE 19 7 - Namal Salida, M-S_VP-04.vol) O DB DAAMTES 10 000 432-407 10 000 432-407 10 000 432-407 11 1.85 494-041 10 000 432-407 11 1.85 494-041 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 000 10 1		DEL	*		
### PRINCIPLE PR	Limite MorPomte. T.M.Aranjues	Montaña en	48 4407 acceso a Rotondas	09/06/22 16:07: meva Glorieta de Grupo 0 9 (HUSO 30) c Conexión entre	Istram 22.05.05.16 PROYECTO : P.C.Nu GRUPO : D. C.R.S. : ETRS8 EJE : 8
### 7 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 197 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 198 7 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 198 7 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 198 7 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 108 1 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 109 1 - Remai Selida, N-S_VP-04.vol) 11	EX Z EX Z (di.) 0.000 495.498 0.095 495.480 20.895 498.190 0.105	10.895	475.794	20.000	-2.002754 2.200743
PREADE OF 1 Mark Decorate. T.M.Aranjust 10 7 - Namal Salida M-5_VF-04.vol) O DD PAAANTES PROCES REFERENCE	ENTRADA AL ACUERDO SALIDA DEL ACUERDO BISECT.	TICE DE			1
PREAMED EN LIMITE MOTORES, T.M.AZROJNES 9 7 - Namal Salida M-S_VP-04.vol) 0 DB NAAMFES 10 - 1			Rotondas	Grupo D (HUSO 3D) Conexión entre	C.R.S. : ETRS8
PALIDA DEL ACUBRO BISECT DIF.I	Limite Mardeste. T.M.Azanjusz		4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 4 9 3 . 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 4 1 9 3 . 5 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1	TIPO Pendiente Cy. entradde Vy. 2658 RV 2658 RV 2658 RV 2658 RW 2658 Rampa Ra	P.K. 10.000 15.140 17.040 18.040 19.040 19.040 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000 10.000
BALIAN DEL ACUBROO BISBCT. DEF.	EN ALZADO * *	DEL			
SALIAA DEL ACUERDO BISECT. DIP PR	T.M.Aranjuez 04.vol)	la Montaña en s Sur (Eje 7 - Ram	acceso a	01/06/23 08:56: peva Glorieta de Grupo 0 Ramal de salic	Istram 23.05.05.09 PROYECTO : P.C.N. GRUPO : D. EJE : 7
SALIAN MELACURMOO BISSCT. DIF	0.000 493.407 45.144 493.474 0.039 15.144 493.377 111.835 494.041		2857.746	30.000	-0.200000 0.849778
njuaz	ACUERDO SALLDA DEL ACUERDO BISECT. Z PK Z (m.)	ÆRTICE	AMETRO		
anj ue z	* *	DE			
Pendiente 493,628	and nez	28 -0.8908 La Montaña en s Sur (Eje 7 - Ram	493.62 200354 acceso a	Pendiente 1/06/23 08:56:55 20 08:56:55 20 09:00 20 09:00	201.176 Istram 23.05.05.09 01 PROYECTO : P.C.NI GRUPO : 0 EJE : 7

CACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA RRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FEADW-TD53274AT6 DBDC81D987EOSC/FBDABA30CO3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.arm/juez.es/

OCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
DTROS DATOS	El desumente les side firmede per :	FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 60 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 60 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

=	■	Г
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
		l
9		l

PROYECTO :	1 7 X		ISTERM 23. PROYECTO GRUPO EJE		PX	Istram 23. PROYECTO GRUPO EJE	- X	GRUPO EJE	
: P.C.Nueva C	PHOTO 20 000 pla 20 000 pla	PUNTOS SINGULARES DE LA PLAN	.05.05.09 01/06/	0.000 plu 22.000 plu 2	PUNTO	05.05.09 01 : P.G.Nuev 0 0 9	PRINTO	0 Grupo 0 - 1 Glorida Morte (K)e 1 Motonda Morte, VI - 1 Powros Simuladas (K. La Plants V	
P.C.Nueva Glorieta de acceso a la		PUNTOS SING	/06/23 17:17:44 a Glorieta de accirupo 0 tamal de entrada.		×	/06/23 17:17:44 200354 a Glorista de acceso a la rupo 0 amal de Entrada (Rot). Su PUNTOS SINSULARES DE	4 4 4 7 7 8 9 1 1 1 7 8 9 3 4 4 4 4 7 7 9 9 1 5 4 4 4 4 4 4 4 4 7 7 8 9 1 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	ieta Worte (Eje	
seso a la Montaña	800006020000000000000000000000000000000	LARES DE LA P	44 200354 acceso a la Montaña ida. Sur-Norte (Eje5	4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	K	200354 (Rot). Sue-Norte	4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	je 1 =Rotonda	
aña en su limi	COLD, PARATIC COLD, 100 PARATIC COLD, 100 PARATIC COLD, 100 PARATIC COLD, 100 PARATIC	TA Y EL AL	en su lin		ota Rasante Cot	aña en su limite te (Eje 4- Ramal		-Rotonda Worte_VP-03.vol)	
te Norceste. T	4 9 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ALEADO	te NorCeste, T.M.		a Terreno	Entrada.	1 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	P-03.vol) EL ALEADO	
I.M.Azanjuez	PREALES ISO PRO 10 PREALES ISO P	> > > > > > > > > > > > > > > > > > >	T.M.Azanjuez .vol)	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Peralte IZQ Per	S-N_VP04.vol)	Peral I: 0 Fe	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
	PREZIDE DER PREZID			N N N N N N O O C C C C C C C C C C C C	alte DER		Territo DEN		
	Prodicates I by Product I by			0.000000000000000000000000000000000000	Pendiente I Pe		Pandlante I Pe		MODIFICAC CARRE
pagara.	Pandiante D 844		pagina	N N N P - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -	Pendiente D Más	pagina	Pand Lante D Más		ÓN DEL PLA TERA M-305
,	Maxima Fend. 604.00		p-d	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	xina Pend. Ni	н	88x Jins Pand 1 881		N ESPECIAL
	51.00 PM			000 N N N D D D D D D D D D D D D D D D	ima Pend. Cota		88 Aims Period 10 cm 10 cm		DE INFRAES
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Eoja A		10000000000000000000000000000000000000		Y LA GLO
	All Hands			66 6 A N 60 4 7 4 7 4 8 6 6 6 A 8 7 6 6 6 A 8 7 6 6 6 A 8 7 6 6 6 A 8 7 6 6 6 A 8 7 6	Azimut		A H I I I I I I I I I I I I I I I I I I		IFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES
									MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE L'ARGO Y LA GLORIETA DE L'AS DOCE CALLES
									DELA

Esta es una copia impresa del documento electrónico, [Ref: 1807/109 FE4DW-TD632-74476 DBDC81D987EC6FBDABA300C3AF8FBA91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento inrequiere firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCD.12-AVAGM-WFW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO, AVINTAMIENTO DE APAN ILIEZ Firmado 01/08/2025 16:06	ESTADO FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW5 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 61 de 88

01/08/2025 16:06

CARETTA M 305 ENTRE DUDNICINATIVA 10	égina 61 de 88		X 0.0 73 14	2 0 9 2 1	TEST ORDER
varied control to the case of decoments and accordance of the control formation of the case of the control of the case of the	1531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de	7 COL MARIO COL TRICTO FROM 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	The color of the	Compared by Comp	MODIFICACIÓN DEL PIAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS. CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIE LA GLORIE

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 62 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Rel: 1807/109 FEADW-TDS22-74A/T6 DBCO81D987EGSCFBDABA300C9A/FBFBA91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de bis documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739, JCDJ2-A/VAGM-WEW50, C278D48D7A7188CD5E9B17855A9515F05B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

APÉNDICE 2: REPLANTEO

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 63 de 88



DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA		
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 63 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

_
l
l
l
l
l
l
l
l
l
l
l
l
l

EJE	Istram 23. PROYECTO		*BASE								TEASE *	*PAG	*BASE			Istram 23. PROYECTO EJE				200	*BASE					*BASE				*BASE I				EJE	Istram 23.
	8	0.4		4 6	120.000	100.000	80.000	60.000	27.692	N	NE	- 1	NH	1 ~		P	.159	280.000 2		200.000	1: BRG	200.000			80.000	2: BRC	- 00 0	40.000		BR01					. 05
: Ramal de	05.09 01/06/23 10:08:00 P.C.Nueva Glorieta de acc	8.707 135.7483		59,4148	65.6970	73,7872	81.9576	90.1056	103.2734	106,4183		354.4425		AZ1		5.09 01/06/23 10:08:00 .C.Nueva Glorieta de a 4 : Ramal de Entrada	245.5303	248.1857 248.8687 247.4623	244.9529	232.5113		87.1301	89.4579	84.3653	73.8458		53.9	38.7869	26.					: Glorieta	05.09 01/06/23 10:08:00 2
entrada.	10:08:00 Leta de ac	124.050		.949	649	719	108	400	155.797	. 199		94.985		d1	REPLANT	10:08:00 Leta de ac Entrada	.217	213.609 233.338 252.475	. 678	259		307.590					751	147.029	.982		a.	REPLANTE		Norte	10:08:00
Sur-Nort	200354 ceso a La Mor	447874.435	447769,472	447863.115	447862.662	447870,052	447877,225	447881.865	447882.934	447878,468	447769,472	447878,468	447727,400	×	DO POR BIS	0 200354 acceso a la Montaña la (Rot). Sur-Norte	447796.344	447822.918 447807.565 447798.335	447841.969	447879.026	447769,472	447879.026	447896, 258	447883.213	447847.804	447969,543	447847.804	447811.508	447796.344	447727.400	×	O POR BIS			00354
	ontaña en su	4435092,969	4435159.00	4435078.45	4435058.80	4435040,23	4435021.57	4435002.13	4434969.93	4434942.61	4435159.00	4434942.61	4434977.93	K	BCCION	ontaña en su Morte	4435134.33	4435178.505 4435165.896 4435148.303	4435184.14	4435172.17	4435333.73	4435172.17	4435137.25	4435100.55	4435084.35	4435333.73	4435084.35	4435098.46	4435134.33	4434977.93	K	SECCION			Montaña en su
	imite	9 223,9503										14.6217		AZ2		imite		88.5994 122.5946			5 254.2969	232.5113	222.7272	222.5736	1 228.9111 7 225.2137	0.9040	373.8458	367.1085	368,0692	5 129.5875	AZ2	i	i		limite No.
	pagina 7 NorOeste. T.M.Aranjuez	258.965							220.582			185, 199	238.767			pegina 6 NorOeste. T.M.Aranjuez	36	56.915 38.727 30.793	76	110		185,259					232	261.757	300.		d2				pagina 1 Noroeste T.M.Araniuez

E 1: BR04
E 2: BR02
20.000
40.000
60.000
60.000
100.000
1105.184
120.000
140.000
140.000
1180.000
1180.000
1180.000
200.000

22 65 73 0 2 65 73 0 2 198 40 8 1 198 40 8 1 198 40 8 1 158 85 9 1 150 37 6 1 120 3

MODIFICACIÓN DEL PIAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE L'ARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

*BASE 1

185.957 124.971 122.971 129.257 181.621 111.758 117.75

Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

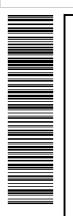
DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 64 de 88	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

LV02-APROB-DEFINITIVA TROS DATOS ódigo para validación: FE4DW-TD532-74AT6 echa de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 ágina 64 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS
Et as un copia introvas del decumento efectados. Per 1877 o FELONY-TOS2 2.4.17 DEDOCA DOS PER 24.0 STORE PER 24.0 STORE PER 24.0 DES PE	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	X X Y AZZ

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 65 de 88** El documento ha sido firmado por :
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 65 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



CIRC.	CIRC.	TIPO	BO : B	BR : B	Compen		Istram PROYEC	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	TIPO	BO : BR04	BR : BRO3	Compen		Istram PROYEC EJE	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	TIPO	BO : B	BR : B	Compen		DV D
220.000	200.000	PK Estac.	BR02	BRO4	Compensaciones:		70 : P.C.	200.000	180.000	160.000	140.000	120.000	100.000	80.000	PK Estac.	R04	RO3	Compensaciones:		23.05.05.0	80.000	60.000	40.000	20.000	0.000	PK Estac.	BR03	BROI	Compensaciones:		
220.000 319.887300 0.000 4	200.000 345.352091	Azimut	×	×			9 01/06/23 Nueva Glori	345.352091	370.816882	396.281673	21.746464	47.211255	72.676046	98.140836	Azimut	×	×			0 01/06/23 Nueva Glori	98.140836	123.605627	149.070418	174.535209	200.000000	Azimut	×	×			: GTOILECE
0.000	0.000	Dis.Eje	447769.472	447969.543	Z : Esferic D : Reducci D : Paso de D : Paso al	* * * DATO	10:08:00 eta de acce	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Dis.Eje	447969.543	447940.763	Z : Esferic D : Reducci D : Paso de D : Paso al	* * * DATO	10:08:00 . eta de acce	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Dis.Eje	447940.763	447727.400	Z : Esferic D : Reducci D : Paso de D : Paso al	* * * DATO	MOTOR
447861.710	447879.026	×	2 Y: 4435159.000	3 Y: 4435333.735	Esfericidad y Refraccion : NO Reduccion al nivel del mar: NO Paso de la cuerda al arco: NO Paso al plano de la U.T.M.: SI	S PARA REPL	200354 so a La Moni	447879.026	447891.182	447896.258	447893,455	447883.213	447867.151	447847.804	×	3 Y: 4435333.735	3 Y: 4434870.957	: Esfericidad y Refraccion :NO: Reduccion al nivel del mar:NO: Paso de la cuerda al arco:NO: Paso de la plano de la U.T.M.:SI	S PARA REPL	200354 80 a La Moni	447847.804	447828.226	447811.508	447800.291	447796.344	×	3 Y: 4434870.957	D Y: 4434977.935	: Esfericidad y Refraccion :NO : Reduccion al nivel del mar:NO : Paso de la cuerda al arco :NO : Paso al plano de la U.T.M.:SI	" " DATOS PARA REPLANTEO DE	
4435181,912	4435172.172 232.511320	×				" " DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS	Taram 23.05.05.05.07.07.67.23.10.08.00. 20034 PROPORTO: P.C.Mayou dobatina de acceso a la Montaña en su Limite Mordeste. T.M.Aranjusz NDR : 1 i Goldena Morte	4435172,172	4435156.458	4435137.251	4435117.583	4435100.559	4435088.867	4435084.35	Х				* * DATOS PARA REPLANTED DE PUNTOS	Tartam 23.05.05.08.01/05/23.10:08:00 200354 DB0VBCTO : P.C.Nueva Glorieta de acceso a la Montaña en su limite NorCeste. BVB : l : Glorieta Morte	4435084.354	4435087.730	4435098,465	4435114.861	4435134.332	λ		77.935 Z: 4		ANTEO DE PUNTOS	
2 239.316047	2 232.511320	Ang.Azimu.	Z: 491.803 PK:	Z: 497.002 PK:	K' POR ESTACION	TOS * * *	imite NorOes	2 387.130079	8 389.053364	1 389.457878	3 387.934810	9 384.365274	7 379.260668	4435084.354 373.845788	Ang.Azimu.	Z: 497.002 PK:	Z: 496.500 PK:	K' POR ESTACION	TOS * * *	imite NorOes	4 53.920205	0 47.290518	5 38.786947	1 31.142126	2 26.432265	Ang.Azimu.	Z: 496.500 PK:	Z: 495.663 PK:	K' POR ESTACION	NOS * * *	
186,289		Dis.Redu	298.634 Dis=	207.948 Distancia:	CION		te. T.M.Ara	307.590	289.881	270.086	251.214	236,791	230.092	232.850	Dis.Redu Angulo 1-2	207.948	95.751 Dis= 229.788 K : 0.9996333398 Distancia: 463.842 Azimut: 3.954024	CION		te. T.M.Aranjuez		149.121	147.029	155.176	170.982	Dis.Redu	95.751	46,030	CION		EJE : 1 : Glorieta Norte
385,019184	185.259 378.214457	Angulo 1-2	Dis= 30.7	Dis= 184.3			nj we z	383,176055;	385.099340 226.496453	385,503855	383,980787	380,411250	375.306645	369.891765	Angulo 1-2	Dis= 184.3	Dis= 229.70			nj ue z	160.751 324.332746 373.845788	317.703059	309,199489	301.554668	296.844806	Dis.Redu Angulo 1-2.	D18= 229.7	Dis= 146.4			
84.499813	92.382045	Ang.Az(BO)	3 K: 0.99	207.948 Dis= 184.392 K : 0.999633361 stancia: 265.730 Azimut: 254.296862				232.511320	226.496453	222.727225	221.547438	222.573627	225.213735	228.911138	Ang. Az (BO) [92 K: 0.99	Azimut: 3				873.845788	369.515623	367,108489	366.734422	368.069182	Ang.Az(BO)	95.751 Dis= 229.788 K : 0.999633398	88 X : 0.99			
95.076	110.383	Dis.R(BO) A	9633618	.296862				185,259	193.895	209.783	229.237	248.735	265.511	277.611	Dis.R(BO) J	9633361	9633398				232.850	244.334	261.757	281.567	300.482	Dis.R(BO) A	9633398	9633672			
30.202951	38.085182	Ang1-2(BO)					pagina	28.557296	22.542429	18.773201	17.593414	18.619603	21.259711	24.957115	Ang1-2(BO)					pagina	44.258330	39.928164	37.521030	37.146964	38.481723	Ang1-2(BO)					
494.622	495.071	COTA					ω	495,071	495.438	495.583	495,504	495.200	494.753	494.304	COTA					N	494.304	493.912	493.631	493.463	493.406	COTA					

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ret. 1807/109 FE4DW-TD633-74AT6 DBDC81/D897EOSC/RBDABA300CSAF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web. https://sede.aranjuez.es/



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE L'ARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 66 de 88**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 66 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

$\overline{}$
1
 1

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

CIRC. 240.		0.000	447841.969 4				
	500,000 591,022009			447841.969 4435184.141 244.952852	196,678 390,655989 78,749329	329 76.760 24.452466	494.178
	260.000 268.957718	7718 0.000	447822.918 4	4435178.505 248.185714	213.609 393.888851 77.722747	56.915	493.818
CIRC. 280.	280.000 243.492927	2927 0.000	447807.565 4	4435165.896 248.868670	233.338 394.571807 88.599414	414 38.727 34.302551	493.570
CIRC. 300.	300.000 218.028137	137 0.000	447798.335 4	4435148.303 247.462273	252.475 393.165410 122.594557	557 30.793 68.297695	493,435
CIRC. 314.	314.159 200.000000	0.000	447796.344 4	447796.344 4435134.332 245.530305	264.217 391.233442 147.279259	259 36.491 92.982397	493.406
Istram 23.05.05 PROYECTO : P. BJE : Compensaciones:	P.C.Nueva G 4 : Rama.	1.0:1eta de acce 1.0:1eta de acce 1.1 de Entrada (Ra * * * DATO Z : Esfesic D : Reduccia D : Paso de D : Paso de	10:108:00 200354 Monrada en su limit de Entradas (Bor), 50:790rte Entradas (Bor), 50:790rte *** DATOS (RABA NER-ANTRO ON PROPOS *** DATOS (RABA NER-ANTRO ON PROPOS *** TREGETICI dad y Patraccion :130 D: Rescolorion al nivel dal marino D: R	Intram 23.05.05.05 01/06/23.101.05:00 200354 BROYCCO : P.C.Naves dicitete de acceso al Atonicana en su limite Nordeste. T.M.Xxaniyas ENERGY : 4: Ramal de Entradea (Robi). Dur-Morce	. T.W.Aranjue:	pagina	٠
BR : BR03 BO : BR01		X: 447940.76	3 Y: 4434870.	Z: 496.500 PK:	0.000 Dis= 94.950 K : 0.999633398 Distancia: 238.767 Azimut: 329.587459 5.671 Dis=-155.055 K : 0.999633672	0.999633398	
TIPO PK Estac.		X: 447727,400	Y: 4434977.935	Z: 495,663 PK:		0.999003076	
CLOT. 0. Istram 23.05.	ac. Azimut	X: 447727.40		Z: 495.663 PK: Y Ang.Azimu.	Dis.Redu Angulo 1-2 Ang.Az(BO) Dis.R(BO) Ang1-2(BO)	BO) Dis.R(BO) Ang1-2(BO)	OOTA
	0.000 12.578460 0.000 12.578460 05.05.09 01/06/23 : P.C.Nusva Glori : 4 : Ramal dd	X: 447727.40) Dis.Eje 3460 0.000 3460 0.000 34723 10:08:00 : 31.0xieta de acces 31.0xieta	Y: 4434977. X X 447878.468 4 200354 So a la Montañ	Z: 495.663 PK: Y Ang.Azimu. 242.615 354.442498	Dis.Redu Angulo 1-2 Ang.Ax(BO)	60) Dia-RiBO) Angl-2(BO)	OOTA
Compansaciones	Azimut Azimut 12.578 .000 12.578 .05.09 01/06. F.C.Nueva G. 4 : Rema.	X: 447727.40 D1s.Ejs D	447777.400 %; 4434977.355 %; 493.4 447777.400 %; 4434977.355 %; 493.4 44708.400 447787.408 443492.413 32 110.0800 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.400 200334 44708.4000 20034 44708.4000 200334 44708.4000 200334 44708.4000 200334 44708.4000 200334 44708.4000 200334 44708.4000 200334 44708.40000 20034 44708.40000 20034 44708.4000 20034 44708.4000 20034 4	935 Z: 493,663 PR: Y ANGARIN. Di Y ANGARIN. Di 3394Z.615 354.442498 a en su limite Norceste BO DE PUNYOS	Dis. Redu Argulo 1-2 Arg. Art 94,985 24.85009 114.622 - T.H. Aranjusz	Ang1-	99.240
Compensacione BR : BR01	ac. Azimut .000 12.578 .05.09 01.706. P.C.Nueva G. 4 : Remai	X: 447727.400 X: 447727.400 Dis.Eje 0.000 0.000 1.04860002 1.048610406(80000000000000000000000000000000000	X	935 E 495.663 PK:	Dis. Reds Argaic 1-2 Arg. Art 41-200-201-201-201-201-201-201-201-201-20	Ang1-	000A.
	ac. Astmut - Astmut - 000 12.578 - 05.09 01/06 - P.C.Nuava G. 4 : Rama.	XX 447727.400 D11.75 D11.75 AVAILABLE BE	20 Y: 4434977. 20 200554 20 47878.468 4 20 10 80 2-Norten 20 10 80	Y: 443977.335 I: 455.63 PK; Y: 443977.335 I: 455.63 PK; Y: 443977.435 I: 455.63 PK; Y: 443977.435 III 455.63 PK; Y: 443977.435 III 455.63 PK; Y: 443977.335 III 455.63 PK; Y: 443977.335 III 455.63 PK; Y: 443977.335 III 455.63 PK;	Dis. Sedo Acquio 1-2 Acq. Acquio 155.19 9 94.985 24.85503 114.62180 155.19 19 14. Acquio 155.19 10 155.19	385.0	COTA. 496. 241. 7
pensaci	000 12.578	X: 447727, 4.0 LL. Sign and A. Sign and A	0 2 3 4 4 4 3 4 9 7 7 . 4 4 3 4 9 7 7 . 4 4 4 3 4 9 7 7 . 4 6 8 4 4 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	935 E. 495.663 PK. Y Mondalmu. ANALYSIS SSA.44468 a en su limita Mordeste Limita Mordeste La process La proc	Dis.Neds Anglio 1-2 Ang.Ari80) Dis.Ni80 Angl-2100) 9-,985 24.855039 114.621800 135.159 985.04327 9-,985 24.855039 114.621800 135.159 985.04328 9-,985 24.855039 114.621800 135.159 985.04328 9-,174.Arenjuaz Pagin ON 1-15.159 01.8-1155.050 X: 0.998033877 1185.159 01.8-1155.050 X: 0.998033877	Angl.	096.241.
ensact BRO1	12.5784600 12.	X: 447727.40 Dia.529 Dia.529 Dia.529 Dia.529 Dia.529 Dia.529 X: 447727.40) Y: 4434977. X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	0 Y: 443977.935 E: 499.663 PK; X	Dis. Neds Argulo 1-2 Arg.Ax(BO) 94.985 24.85039 114.621690 1.T.H.Arenjuez ON 9.571 Dis-115.023 N. 10. 148.703 Dis-121.927 Nature: 148.703 Dis-121.937 Nature: 148.703 Dis	Angl. Angl. Angl. Angl.	096.241. 7 496.241. 7 496.241. 966.241.
Densaci	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2	X1 447727, 10 10 10 10 10 10 10 10	V: 434977. 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.468 4 447777.59 4 447777.59 4 447777.59 4 447777.59 4	7.235 E: 99.65 PK; 43392.615 334.442498 443392.615 334.442498 443392.615 334.442498 44392.615 344.42498 44392.615 PK; 7 APP APP APP APP APP APP APP APP APP AP	Dis. Redu Argulo 1-2 Arg.Ax(BO) 94.985 24.85009 114.62100 9. T.H.Axenjusz ON 1. H.Axenjusz 0. S. Fil Dise-135.009 K: 0. 1. H.Axenjusz 1.	Angl-	007A 496.241. 7 96.241. 96.241. 96.241.
Densaci	### ### ### ### ### ### #### #### ######	X1 44773, A 0 Dis. 510 X	9 N. 434977. 44797.468 4 44797.468 4 45797.468 4 45797.468 4 45797.4435159.9 7 4435159.468 4 447978.094 4 447978.494 4 447978.494 4 447978.494 4 447978.494 4	7.305 E: 90.663 PK: 40.3902.013 30.402488 40.3902.013 30.402488 EXECUTE ENTROS	018	Angl.	96.241. 7
ensaci BR01 BR02 PK E	######################################	X: 44777, A: 0.000 Light et al. (2000) Light et a	9 (14,43497), 468 (47,178,178), 178 (47,178)	7.305 2: 49.63 PK; 4.3392.015 30.44438 4.3392.015 30.44438 4.3392.015 30.44438 4.3392.015 30.44438 4.3392.015 11.42169 4.34992.215 11.42169 4.34992.215 11.42169 4.34992.215 11.42173 4.34992.215 11.42173 4.34992.215 11.42173 4.34992.215 11.421734 4.34992.215 11.421734 4.34992.215 11.421734 4.34992.215 11.421734 4.34992.215 11.421734	DIS. Neds Argulo 1-2 Arg. Atlanto 94.985 24.85039 114.62109 95.24.85039 114.62109 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08 08	Angl.	96.241. 7 - 241. 96.341. 496.376 496.376
BR01 BR02	DOMEST - ALLBOUT - CONTROL	Display Disp	V 434977. V 447977.511	1,339 2: 49,65 PK; 2	04.985 24.85039 114.621800 1. T.M.Aranjus 2 0. T.M.Aranjus 2 0. T.M.B. 18.897 Matmat; 10.14.871801 1. T.M.B. 18.8981 116.912701	Angl	007A 496.241 7 496.241 496.341 496.377 496.377 496.377
BR01 BR02		N. 44772, A. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	9 Mail 1987 188	1,339 E: 193,653 PK; 433912.613 334.442498 433912.613 334.442498 ERECO DE PONTOS * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	DIS. Redu Argulo 1-2 Arg. At 180 94.955 24.85009 114.62160 94.955 24.85009 114.62160 94.955 24.85009 114.62160 94.955 24.85009 114.62160 01 14.62160 118.8125.029 K : 0. 14.62160 118.82126 K : 0. 14.62160 118.82126 K : 0. 14.62160 118.8211 165.92760 1155.199 100.09739 107.244428 1155.197 107.9341 165.92609 1155.193 67.80195 197.85788	Angl. 385.0	96.241. 7 96.241. 96.341. 96.361. 96.367. 96.377. 96.377.
bensac BR01	Harac. Atlant 0.000 12.57840 0.000 0.700 0.700 0.000 0.700 0.000 0.700 0	X: 44778, 40 DIR. Electron 2 Licerte and a constitution of the c	9 NA 434977. 0 NY 434977. 0 NA 447878. 0 NA 447888. 0 NA 447888. 0 NA 447888. 0 NA 447888. 0	7.305 E1 90.663 PK; 43392.613 384.464888 44392.613 384.464888 44392.613 384.663 PK; 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 62 6	DIS. Neds Argulo 1-2 Arg. AriBO 94,985 24.85009 114.62109 94,985 24.85009 124.62109 94,985 24.85009 124.62109 94,985 24.85009 124.62109 100 101 101 101 101 101 101 101 101	Angl-	96.241. 7 96.241. 96.341. 96.341. 96.341. 96.341. 96.341. 96.367. 96.377.
ensac BR01	Backer, Adlanti 0.000 12.57846 1 F. 4 P. Bandi 1 G. 60.00 22.57846 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688 20.000 9.01688	N. A4772, A4	9 V. 434977. 10 V. 434977. 11 V. 434977. 12 V. 434977. 12 V. 434977. 13 V. 434977. 14 V. 434977. 15 V. 434977. 16 V. 434977. 17 V. 434977. 18 V. 43497	1,335 E: 40,663 PK; 2	DIS. Neds Argulto 1-2 Arg. AR180) 94.985 24.85039 114.62160) 98.671 Dise-155.05 K. I. O. Arranjuez 9.671 Dise-155.05 K. I. O. Arranjuez 166.705 Dise-151.907 Arranjuez 168.705 Dise-151.907 Arranjuez 169.707 91.708.401 169.902.707 155.707 98.708.401 169.902.707 155.707 98.708.401 169.902.707 155.707 98.708.401 169.902.707 155.707 98.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.707 155.708 97.708.708.401 169.902.708 155.708 97.708.708.401 169.902.708	Angl-	0073 496.241 7 496.241 496.341 496.376 496.377 496
PK PK	Beach Allmant Declaration of the Communication of t	N.	V. 434977.	7,305 E: 90,663 PK; 43392.615 354.442498 43392.615 354.442498 43392.615 354.442498 44392.615 354.442498 44392.225 16.44305 44392.225 16.44305 44392.227 16.44305 44392.227 16.44305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305 44392.227 16.24305	04.985 24.85039 114.62180 94.985 24.85039 114.62180 07.7.8.7.8.7.8.7.8.7.8.7.8.7.8.7.8.7.8.7	Angl-	007A 96.241 7 96.241 496.251 496.251 496.257 496.257 496.376 496.376 496.376 496.376 496.376 496.376 496.376

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sida firmada por r	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 67 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

 1
1
1
 1
1
1

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 67 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

ı
ı
ı
ı

CLOT.	CIRC.	CIRC.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CIRC.	CIRC.	TIPO	B0 :	BR :	Comp		Istram 23 PROYECTO EJE	CIRC.	TIPO	B0 :	BR :	Comp		Istr PROYI	CIRC.	CIRC.	TIPO	BO .:	BR :	Comp	
136.202	120.000	103.724	100.000	80.000	60.000	43.653	40.000	21.153	20.000	0.000	PK Estac.	BRO4	BR02	Compensaciones:		am 23.05.05 SCTO : P.	0.000	PK Estac.	BR02	BR01	Compensaciones:		am 23.05.05 SCTO : P.	158.707	140.000	PK Estac.	BRO4	BR02	Compensaciones:	
2 20.741244	0 23.688185	4 26.648624	0 27.305015	0 30.111731	0 31.707280	3 32.111861	0 31.639974	3 14.206930	0 12.372337	0 380.541349	Azimut					.09 01/06/2 C.Nueva Glo 5 : Ramal	0 380.541349	Azimut					Tetram 23.05.05.09 01/06/23 10:08:00 200354 BROYECTO : P.C.News Siculeta de acceso a la EEEE : 5 : Ramal de entrada. Sur-Norte	7 62.020416	0 22.322444	Azimut				
4 0.000		4 0.000	5 0.000	1 0.000	0 0.000	1 0.000	4 0.000	0.000	7 0.000	9 0.000	Dis.Eje	X: 447969.543	X: 447769.472	Z : Esfer D : Reduc D : Paso D : Paso	* * * D2	3 10:08:00 rieta de ac de entrada.	9 0.000	Dis.Eje	X: 447769.472	X: 447727,400	Z : Esfer D : Reduc D : Paso D : Paso	* * * DJ	3 10:08:00 rieta de ac de entrada.	6 0.000	4 0.000	Dis.Eje	X: 447969.543	X: 447769.472	Z : Esfer D : Reduc D : Paso D : Paso	* * * D)
0 447941,430	0 447935.891	0 447929,623	0 447928.092	447919.348	447909.986	0 447902.116	447900.359	447893.164	447892,925	0 447894.026	×	.543 Y: 4435333.735	.472 Y: 4435159.000	Esfericidad y Refraccion Reduccion al nivel del m Paso de la cuerda al arc Paso al plano de la U.T.	* DATOS PARA REPLANTEO	23.05.05.09 01/06/23 10:08:00 200354 co : E.C.Nueva Glorieta de acceso a la Montaña en con como como como como como como como	447894.026	×	.472 Y: 4435159.000	400 Y: 4434977,935	Refericidad y Refraccion Reduccion al nivel del m Paso de la cuerda al arc Paso al plano de la U.T.	* * DATOS PARA REPLANTEO	200354 ceso a La Mo Sur-Norte	447874.435	447863.115	×	543 Y: 4435333.735	472 Y: 4435159.000	: Esfericidad y Refraccion :NO : Reduccion al nivel del mar:NO : Paso de la custal al arco:NO : Paso al plano de la U.T.M.:SI	* * DATOS PARA REPLANTEO DE PUNTOS * * *
0 4435274.448	1 4435259.224	3 4435244.205	2 4435240.811	8 4435222.825	6 4435205.152	6 4435190.824	9 4435187,622	4 4435170.268	5 4435169,140	6 4435149.378	×			fraccion :NO al del mar:NO al arco :NO La U.T.M.:SI	B	ntaña en su l	6 4435149.378	γ			raccion :NO 1 del mar:NO al arco:NO La U.T.M.:SI	B	8	5 4435092.969	5 4435078.456	×			raccion :NO 1 del mar:NO al arco:NO la U.T.M.:SI	LANTEO DE PUI
18 62,359575	24 65.491053	05 68.873011	11 69.685445	25 74.370059	52 79,796949	24 85.009631	22 86.294448	58 94.216765	10 94.782794	78 104.908116	Ang.Azimu.	Z: 497.002 PK:	Z: 491.803 PK:	K' POR EST	PUNTOS * * *	su limite NorOeste.	78 49.092960	Ang.Azimu.	Z: 491.803 PK:	Z: 495,663 PK:	K' POR EST	BUNIOS * * *	limite NorOeste.	59 135.748350	56 145.221553	Ang.Azimu.	Z: 497.002 PK:	Z: 491.803 PK:	K' POR EST	PUNTOS * * *
207.194	194.340	181,473	178.540	162.960	147.954	136.458	134.029	124.250	123.914	124.971	Dis.Redu	200.254 Dis-	11.633	ESTACION		te. T.M.Aranjuez	239.163	Dis.Redu	11.633	0.000	ESTACION		ste. T.M.Aranjuez	124.050	123.561	Dis.Redu	158.707	148.705	ESTACION	
8.062712 2	11.194191 2	14.576149 2	15.388583 2	20.073197 2	25,500087 2	30.712768 2	31.997585 2	39.919903 2	40,485932 2	50.611254 2	Angulo 1-2 A	Dis= 11.97	Dis=-122.71			nj ue z	34.558467 1	Angulo 1-2 J	Dis=-122.71	Dis=-239.07			njue z	81,451487 2	90.924690 2	Angulo 1-2 A	Dis=-258.87	Dis=-121.96		
228.188480	227.006451	226.701338	226.711549	227,056090	227.613829	228.064856	228.152686	227.826641	227,735146	224.750164	Ang. Az(BO) D	200.254 Dis= 11.975 K : 0.999633361	.8 K : 0.99				104.908116	Ang.Az(BO) D	11.633 Dis=-122.718 K : 0.999633618	75 K : 0.99				223.950269	225.146436	Ang.Az(BO) D	Discancia: 265,/30 Azimuc: 54,296862 158,707 Dis=-258,870 K: 0.999633361	53 K : 0.99		
65.639 3	81.788 3	98.062 3	101.788 3	121.784 3	141.758 3	158.077 3	161.724 3	180.497 3	181.621 3	199.297 3	Dis.R(BO) A	9633361	9633618				124.971 2	Dis.R(BO) A	9633618	9633672				258.965 3	276.677 3	Dis.R(BO) A	9633361	9633618		
373.891617	372.709588	372.404476	372.414687	372.759228	373.316967	373.767993	373.855824	373.529778	373,438284	370.453301	Ang1-2(BO)					pagina	290.373624	Ang1-2(BO)					pagina	369.653407	370.849573	Ang1-2(BO)				
496,490	496.355	496.162	496.110	495,780	495,384	495.169	495, 151	495.238	495, 253	495,520	COTA					00	495.520	COTA					H	494.941	494.540	COTA				



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref. 1807/109 FEADW-TD53274AT6 DBDC81D987EOSC/FBDABA30CO3AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.arm/juez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El desumente les side firmade per :	FIRMARO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 68 de 88**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

_
- 1
- 1
 - 1
- 1
 - 1
 - 1
 - 1
 - 1

DOCUMENTO IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 68 de 88 NO REQUIERE FIRMAS



	CLOT.	CIRC.	TIPO			Compens	Istram PROYECT EJE	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CLOT.	CLOT.	CHOIL.	CLOT.	CLOT.	CIRC.	CIRC.	CIRC.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	TIPO P	BO : BR02	BR : BR04	Compens	Istram PROYECT EJE	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	CLOT.	
200	11.133	0.000	PK Estac.	101	02	Compensaciones:	23.05.05.0	201.176	200.000	186.089	180.000	165.256	140.000	120.000	105.184	100.000	80.000	77.786	60.000	40.000	20.000	0.000	PK Estac.	102	0.4	Compensaciones:	23.05.05.0	200.840	200.000	180.000	160.000	140.000	
	11.133 215.124012	0.000 197,405662	Azimut	*	: :		Istram 23.05.05.09.01/06/23.10:08:00 200354 EPROVECTO : P.C.Nueva Glorieta de acceso a la EPROVECTO : 7 : Ramal de salida Norte-Sur EPROVECTO : * 7 : Ramal de salida * Norte-Sur	250.646186	248.150348	218.630813	207.597444	196.525960	100 567700	199.626696	201.989197	202.932210	206.570037	206.972797	209.838015	212.176380	213.579399	214.047072	Azimut	×	×		9 01/06/23 Nueva Glori : Ramal de	13.869071	13.895715	15.017540	17.074710	20.067226	
	0.000	0.000	Dis.Eje	447727,400	447769,472	Z : Esferic D : Reducci D : Paso de D : Paso al	10:08:00 eta de acce salida. No	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	Dis.Eje	447769.47	447969.54	Z : Esferic D : Reducci D : Paso de D : Paso al	10:D8:D0 eta de acce Entrada. N	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	447795.295	447796.385	×	U Y: 44349//.935		Esfeicidad y Refraccion :NO Reduccion al nivel del mar:NO Paso de la cuerda al arco :NO Paso al plano de la U.T.M.:SI	200354 so a La Moni rte-Sur	447811.349	447812.173	447819.077	447820.291	447820.341	447819.091	447818.607	447818.782	447818.982	447820.473	447820.708	447823.067	447826.531	447830.573	447834.903	×	2 Y: 44351	447969.543 Y: 4435333.735	: Esfericidad y Refraccion : NO : Reduccion al nivel del mar: NO : Paso de la cuerda al arco : NO : Paso al plano de la U.T.M.: SI	Istram 23.05.05.05.09 01/06/23 10:08:00 200354 PRO/ESTO : F:C:Nuyva Gicifeta de acceso a la Montaña en . PRO/ESTO : 6 : Ramal de Britada Notte-Sur *** DATOS DARA BERLANESO DE	447957.979	447957.797	447953.318	447948.354	447942.627	
	4435121.252 161.804863	4435132.295 149.752464	λ,			del mar: NO L arco: NO U.T.M.: SI	10:08:00 200354 teta de acceso a la Montaña en su limite Mordosste. salida, Mortes de Servicia de la Montaña en su limite Mordosste. *** DATOS DARA RESELANTEO DE PUNTOS * * *	4435170.045	4435170.884 248.910523	4435182.817	4435188.776 250.928920	4435203.501 254.314635	4430228.720 261.207162	4435248.719 267.343494	4435263.532	4435268.713 274.046739	4435288.654 281.304436	4435290.856 282.142717	4435308,483	4435328.180	4435347.767	4435367.292 315.550112	γ	447769.472 Y: 4435159.000 Z: 491.803 PK:	33.735 Z: 497.002		en su	4435336.898	4435336.078	4435316.587	4435297.213	4435278.053	
	161.804863	149.752464	Ang.Azimu.	P.K.	PK:	K' POR ESTACION	mite NorOest	248.913043	248.910523	249.904656	250.928920	254.314635	201.201152	267.343494	272.256301	274.046739	281.304436	282.142717	289.131843	297.528297	306,406163	315.550112	Ang.Azimu.		PK:	K' POR ESTACION	limite NorOeste.	51.842661	51.958810	54.886616	58.120606	61,654862	
	45.752	37.928	Dis.Redu Angulo 1-2	111.835	Distancia:	CLON	e. T.M.Aranjuez	227.723	226.547			198.119	104 005	173.296	166.366	164.062	155.794	154.945	148.692	143.172	139,727	138.810	Dis.Redu	Distancia: 201.176	3.304	DION	e. T.M.Axanjue	259.291	258.596	242.231	226.140	210.211	
	347.270370	37.928 335.217971		D18= 58.8	Dis= 37.9		nj ve z	394.616180	394.613660	395.607794	396,632057	0.017773	6.910300	13.046632	17.959439	19.749876	27.007574	27.845854	34.834980	43.231434	52,109301	61.253249	Dis.Redu Angulo 1-2 Ang.Az(BO)	265.730 Dis= 43.3	Dis138.7		njuez	397.545799 316.999181	397.661948	0.589754	3.823744	7.358000	
1	28.165284	26.755956	Ang. Az (BO)	71 X : 0.9	0.000 Dis= 37.914 K: 0.999633618 Distancia: 185.957 Azimut: 214.534493			83.583562	82.719448	71.502615	66.258576	54.244784	59.3/4409	31.897237	28.060194	26.986997	23.858720	23.594453	21.916026	20.708613	19.929046	19.376768	Ang.Az(BO)	Distancia: 265.730 Azimut: 254.296862 201.176 Dis= 43.309 K: 0.999633618	20 K: 0.9			316.999181	312.536985	248.238642	3.823744 233.467640	228.665539	
	158.644	169.136	Dis.R(BO) A		4.534493			43.325	44.340	55.046		67.611			115.621 3	120.411	139.376 3	141.513	158.859 3	178.608 3	198.482 3	218,408 3	Dis.R(BO) A	99633618	199633361			11.993	11.982	23.616 3	42.239 3	61.869	1
	13.630791	12.221464	Ang1-2(BO)				pagina	29.286700	28.422586	17.205753	11.961713	399.947922	300.077097	377.600375	373.763331	372.690134	369,561858	369.297590	367.619163	366.411751	365.632184	365,079905	Angl-2(BO)				pagina	62.702318	58.240123	393.941779	379.170778	374.368676	
	493.385	493,407	COTA				H	493,628	493.639	493,701	493.673	493.466	492.592	492.061	491.738	491.654	491,475	491.469	491.516	491.616	491.716	491.816	OOTA				H	496.820	496,816	496,716	496.616	496.514	

STRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA SY LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCD.12-AVAGM-WFW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO, AVINTAMIENTO DE APAN ILIEZ Firmado 01/08/2025 16:06	ESTADO FIRMADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW5 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 69 de 88

01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 69 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS

 _
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı
ı

Pedina	OLDO 447944.110 443103.627 207.07895	TIPO PK Estas. ALIMUT RECTA 0.00116.44542 INSTANCE 0.000116.44542 INSTANCE 0.00016.42542 EDECTA 0.00016.42542 RECTA 20.00016.42542 RECTA 20.00016.42542 RECTA 20.000116.42542 RECTA 20.000116.42542 RECTA 20.000116.42542
Pegina	### (\$72.110.080). 20034 Gloritis de access a la Montaña en su limite Mondes Gloritis de access a la Montaña en su limite Mondes Gloritis de access a la Montaña en su limite Mondes #### (\$70.000 MARA MERLANTEO DE EUNTOS * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	TIPO PK BREAG. Azian RECTA 20.000 116.4 THE KARM 20.00.00 116.4 THE KARM 20.00.00 116.4 THE KARM 20.00.00 116.4 THE KARM 20.00.00 116.4 RECTA 20.000 116.4 RECTA 40.000 116.4 RECTA 52.500 116.4 RECTA 52.500 116.4
pegina	### CASA 100 000 000 0000 0000 0000 0000 0000	TIPO PK Hetac. Azims RECTA 0.000 116.4 THE EARN 20.05.05.00 116.4 THE EARN 20.05.05.00 116.4 THE EARN 20.05.05.00 116.4 ROCTA 180.04 ROCTA 20.000 116.4 ROCTA 40.000 116.4
Pegina Accept 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0002110/09021 200354 Gloritica del accesso al la Moncada en su limitea Moncada Gloritica del accesso al la Moncada en su limitea Moncada Gloritica del accesso al la Moncada en su limitea Moncada Gloritica del accesso al la Moncada en su limitea Moncada El Endericional Moncada en su limitea del composito en la moncada en la	PROTECTION PK Hetes. Azian PROTECTA 20.000 114.4, THE FROM 20.000 11
pagina 28.94 x : 0.99633961 0.66 Atamic 200.954361 1.2 260 Atamic 200.954361	PACAS 100 000 20034 GLOSTERS DECORAGE GLOSTERS DECORAGE GLOSTERS DECORAGE ELECTROCAGE ELEC	TIPO PK Hetac. Azimu RECEN 20.000 116.4 THE EMM 20.000 116.4 PROVINCION : P. 6.10.00 126 PROVINCION : P. 6.10.00 126 COMPANSACIONS: UN 1810 03 TIPO PK HESAC. AZIMU
pagina pag	COLORED DE SOCIA GLORIDA DE SOCIA GLORIDA DE SOCIA GLORIDA DE SOCIA DE SOCIA EL MANTENDE DE SOCIA EL MAN	TIPO PK Hatas. Azims RECTA 0.000 116.4. THE EARN 20.000 116.4. PROVINCTIO : P. 6. 10.00 90 116. AZIM COMPANIA ALIONA 81 COMPANIA ALIONA 81 DO : HROJ BR : HROJ BR : HROJ BR : HROJ
196.662.0 1 X 196.652.0 1 X 19	ORGANIA (1980) 20034 Giordina di Accorda al Montaña en su limite Mondos Giordina del Roccidas	TIPO PK Betac. Azian RECETA 0.000 116.4 E E E E E E E E E E E E E E E E E E E
pegina	POZZELIO (MEZZELIO NE POZZEZE NE	TIPO PK Betac. Azimt RECTA CONDO 116.4 IN CEMM 23.05.05.05.05.05 01 LE ZEM 23.05.05.05.05 01 LE ZEM 23.05.05.05.05 01 Compensationes:
pagina	06/23 10:08:01 200354	TIPO PK Estac. Azimu
3 130.753 66.506101 221.548838 229.809 367.251976 495.498	24542 0.000 447893.260 4435117.045 120.802963	PK B
	-	
. Dis.Redu Angulo 1=2 Ang.Az(BO) Dis.R(BO) Angl=2(BO) COTA	Dis.Eje X Y Ang.Azimu	
0.000 Diam=130.705 K: 0.999633618 Dittantia: 265.730 Azimut: 54.296682 18.041 Dix=228.981 K: 0.99963361	X: 447769.472 Y: 4435159.000 Z: 491.803 PK: X: 447969.543 Y: 4435333.735 Z: 497.002 PK:	BR : BRO2
NOTES	Z: Esfectiod y Parcolon 130 D: Reduction al nivel del mar: NO D: Paso de la cuerda el arco 130 D: Paso al plano de la U.T.M.:SI K' POR ESTACION	Compensaciones:
	nexión entre Rotondas * * * DATOS PARA REPLANTEG DE PUNTOS * * *	EJE : 8 : Co
re. T.K.Aranjunz pogina 1	Tatxam 23.05.05.09 01/06/23 10:08:01 200354 PROVECTO : P.C.Nueva Glorides de acceso a la Montaña en su limite Nordesto. T.K.Atanjuez	Istram 23.05.05.09 01/ PROYECTO : P.C.Nueva
131.222 391.134598 34.552337 58.893 20.017844 494.041	77116 0.000 447757.806 4435028.346 205.669091	RECTA 111.835 214.277116
131.222 391.134598 34.552337 58.893 20.017844	0.000 447757.806	
119.511 390.249988 31.247852 70.251 16.713360 493.940		CIOT. 100.000 215.332320
100.027 387.623997 28.323304 89.915 13.788811	0.000 447766.082	
81.547 382.234557 27.640434 109.885 13.105942	0.000 447773.607	
77.947 380.615967 27.675627 114.016 13.141134	0.000 447775.402	
65.131 372.241366 28.122030 129.867 13.587537 493.435	23503 0.000 447782.899 4435095.293 186.775859	CLOT. 40.000 232.723503
9 60.511 367.794186 28.346503 136.219 13.812010 493.400	28943 0.000 447786.048 4435100.827 182.328679	CLOT. 33.633 233.028943
2 51.516 356.099249 28.573109 149.841 14.038616 493.371	20.000 226.455760 0.000 447792.393 4435112.886 170.633742	

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_IIIV02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 70 de 88	FIRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



MODIFICACIÓN DEL PLAN ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURAS ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA M-305 ENTRE PUENTE LARGO Y LA GLORIETA DE LAS DOCE CALLES (T.M DE ARANJUEZ)

BLOQUE 3 – DOCUMENTACIÓN NORMATIVA

VOLUMEN 2 – PLANOS DE ORDENACIÓN

Esta es una copia impresa del documento (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B1785549515F08B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 71 de 88 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

ESTADO

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO
Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III
_V02-APROB-DEFINITIVA

OTROS DATOS
Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6
Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32
Página 71 de 88



) IYCMA O MORREY TO

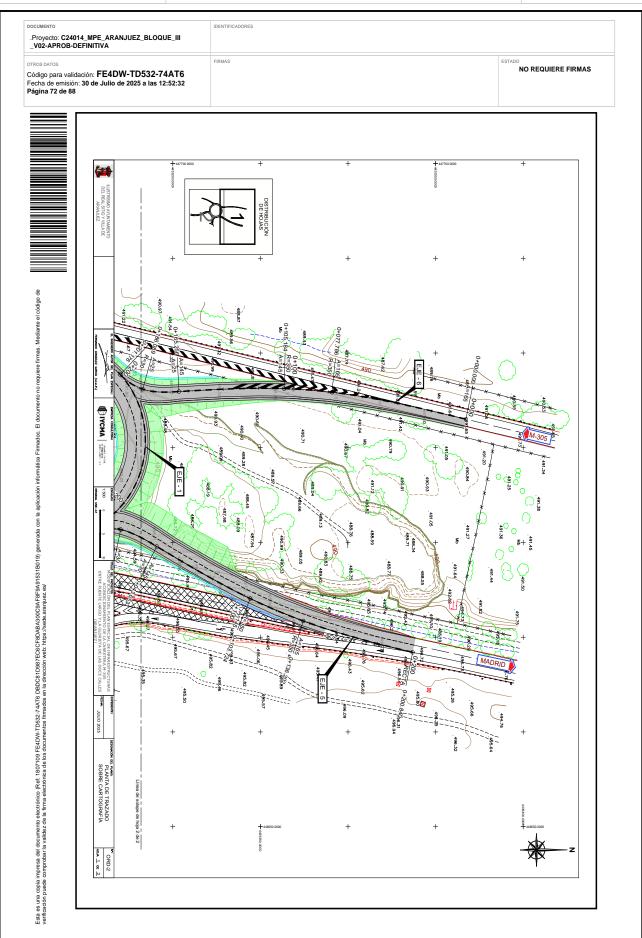
Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
	FIRMAS	ESTADO
OTROS DATOS	El documento ha sido firmado por	EIPMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 72 de 88**

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 73 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06



IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 73 de 88 NO REQUIERE FIRMAS Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/ ⊕IYCMA CONTRACTOR OF REPOSICIÓN DE FIRME EXISTENTE .497.51 PLANTA DE TRAZADO SOBRE CARTOGRAFÍA POW 2 DE 2

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 74 de 88 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

STADO

FIRMADO 01/08/2025 16:06



DOCUMENTO

Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III
_V02-APROB-DEFINITIVA

OTROS DATOS

Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6
Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32

Página 74 de 88



● IYCMA O MORREY TO

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

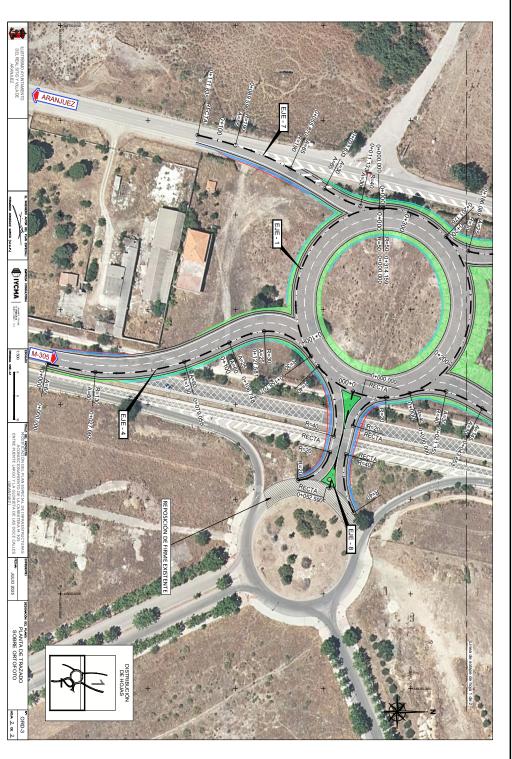
Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 75 de 88 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 75 de 88	FRMAS	NO REQUIERE FIRMAS



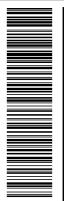


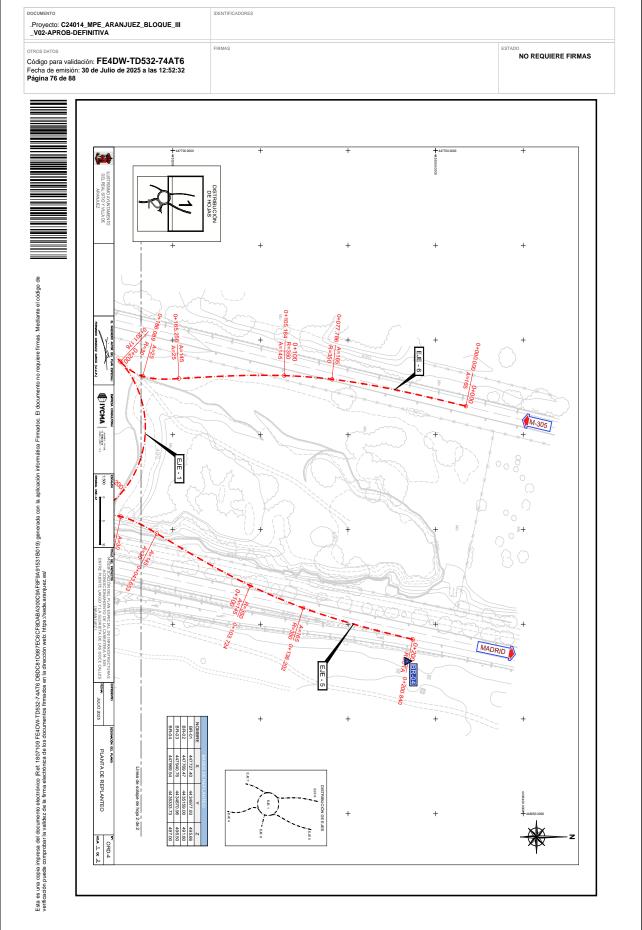
Esta es una oppia impresa del documento electrónico (Ref: 1823739 JCDJ2-AVAGM-WEW50 C278D48D7A7188CD5E9B1785549515F08B0D22D2) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTPOS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 76 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTPOS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 77 de 88 El documento ha sido firmado por :

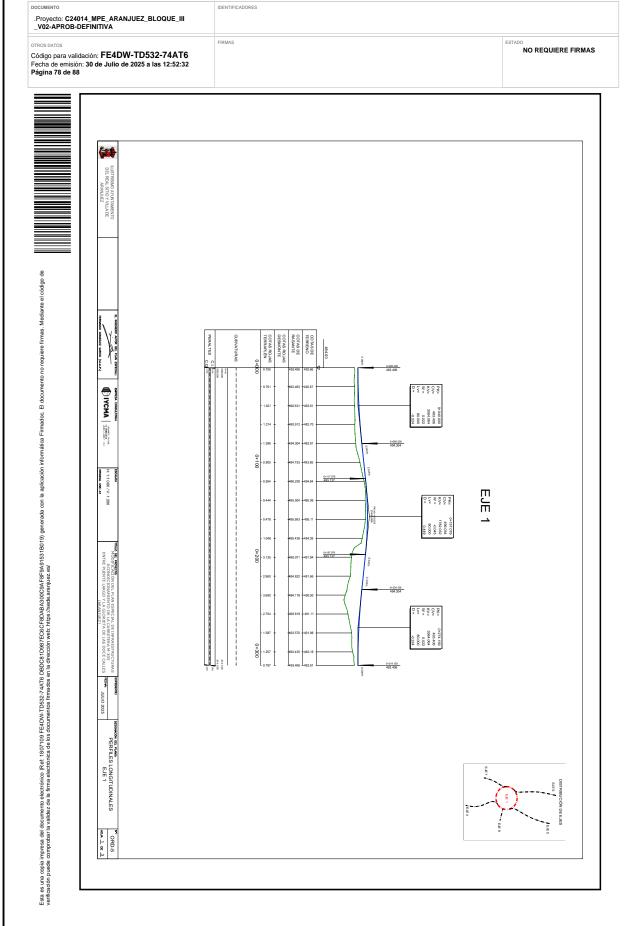
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS NO REQUIERE FIRMAS Código para validación: **FE4DW-TD532-74AT6** Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 77 de 88 Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/ ● IYCMA CONTRACTOR PLANTA DE REPLANTEO DE HOJAS POW 2 DE 2

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

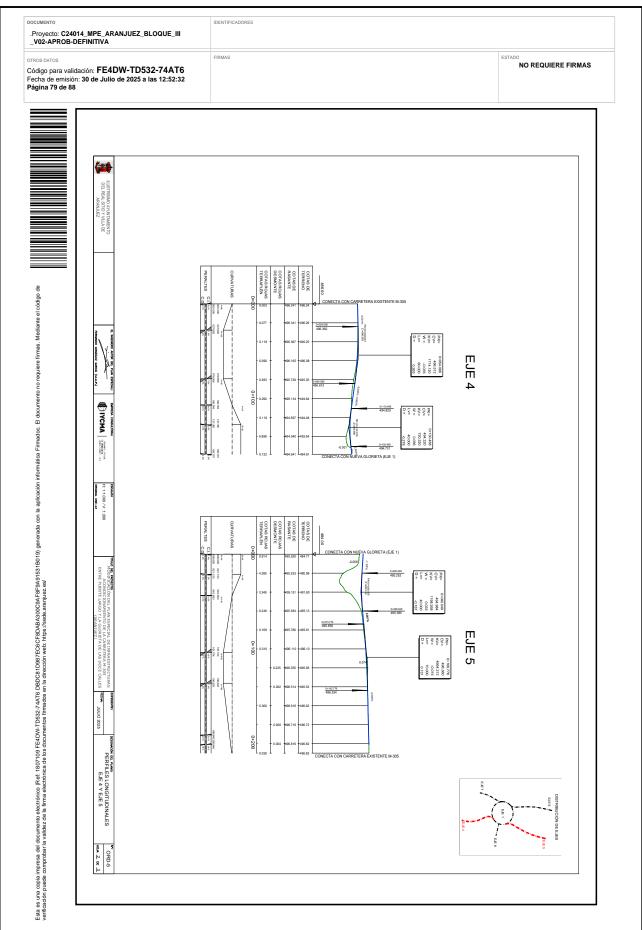
Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 78 de 88



DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 79 de 88





DOCUMENTO Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1. Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO 01/08/2025 16:06

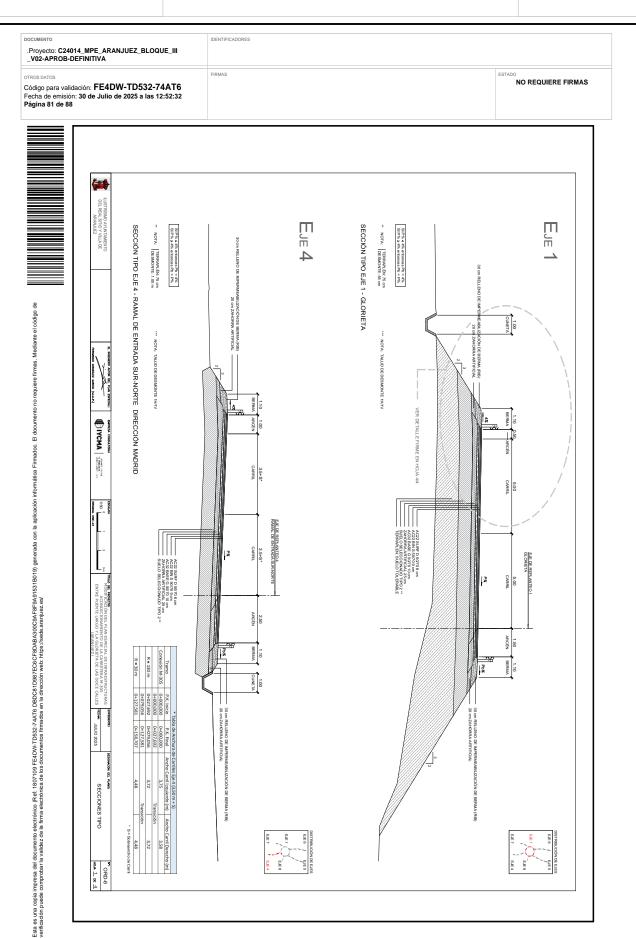
Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 80 de 88 IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 80 de 88 NO REQUIERE FIRMAS EJE 77477 Esta as una copia impresa del documento electrónico, (Rel: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/FBDABA300C9AF8F9A91531B019) generada con la aplicación informática Frimadoz. El documento no requiere firmas. Medante el código de verificación puede comprobarta validez de la firma electrónica de bis documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/ တ 0.263 **⊕IYCMA** CAMPAGE LAND EJE 7 1 1 2 2 2 B EJE ω PERFILES LONGITUDINALES
EJE 6, EJE 7 Y EJE 8 E ... HOW 2 DE 3

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 81 de 88**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06



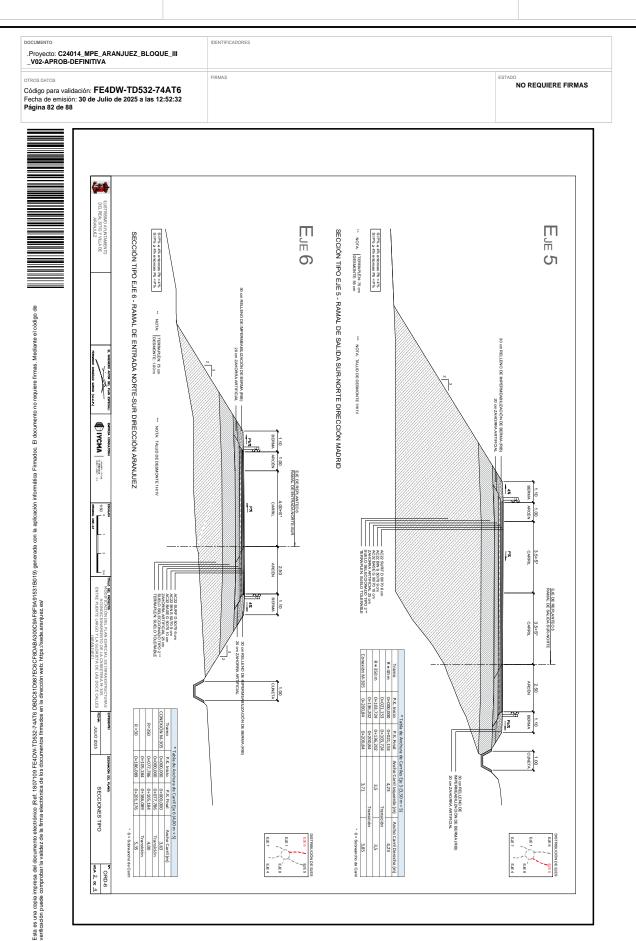


DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 82 de 88**

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

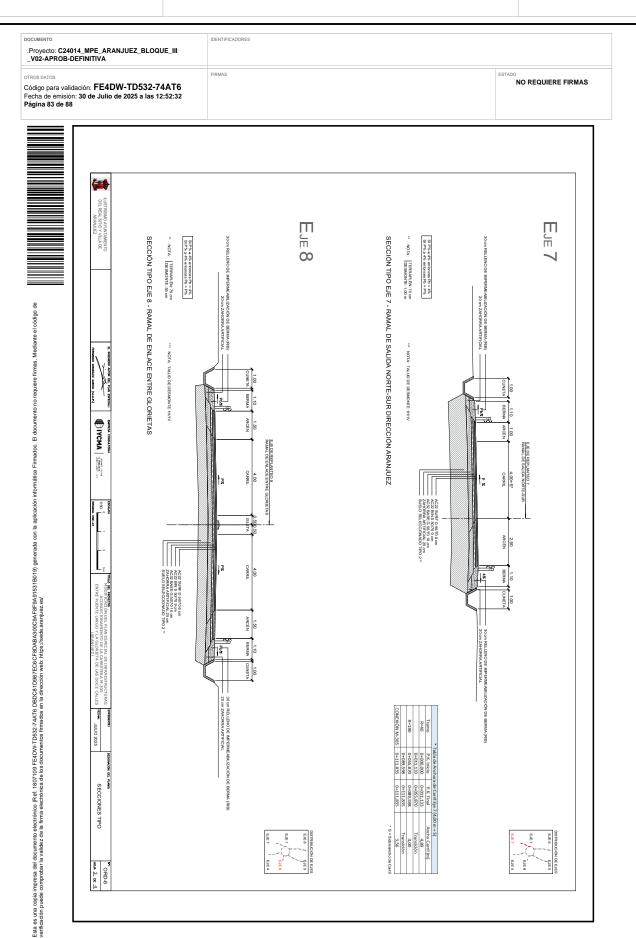




DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1 - Secretario General del ILMO, AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ, Firmado 01/08/2025 16:06	FIRMADO

Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 83 de 88



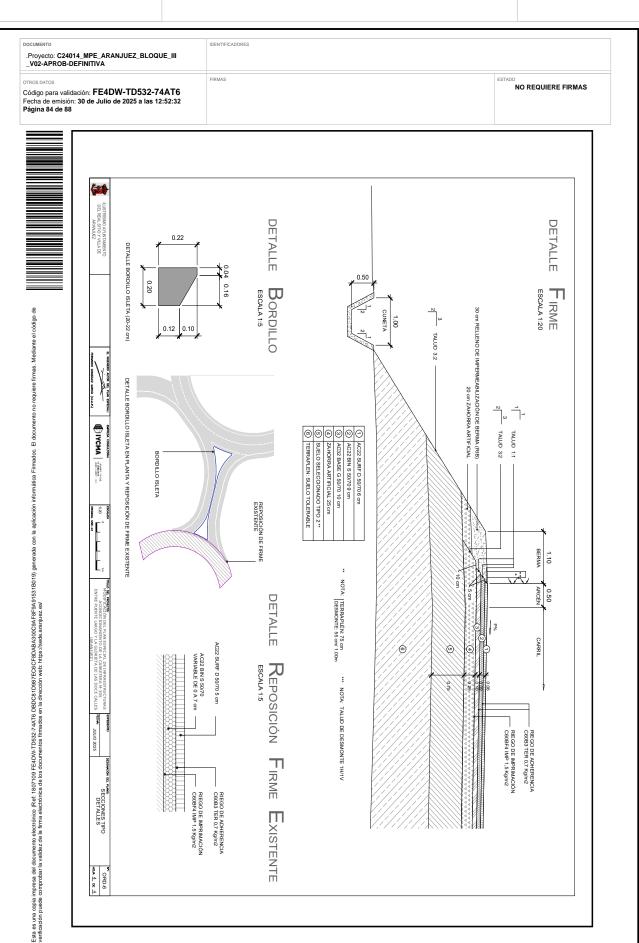


DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS El documento ha sido firmado por :	ESTADO FIRMADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 84 de 88**

El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06 FIRMADO 01/08/2025 16:06

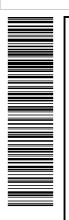




DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig		
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 85 de 88 El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06





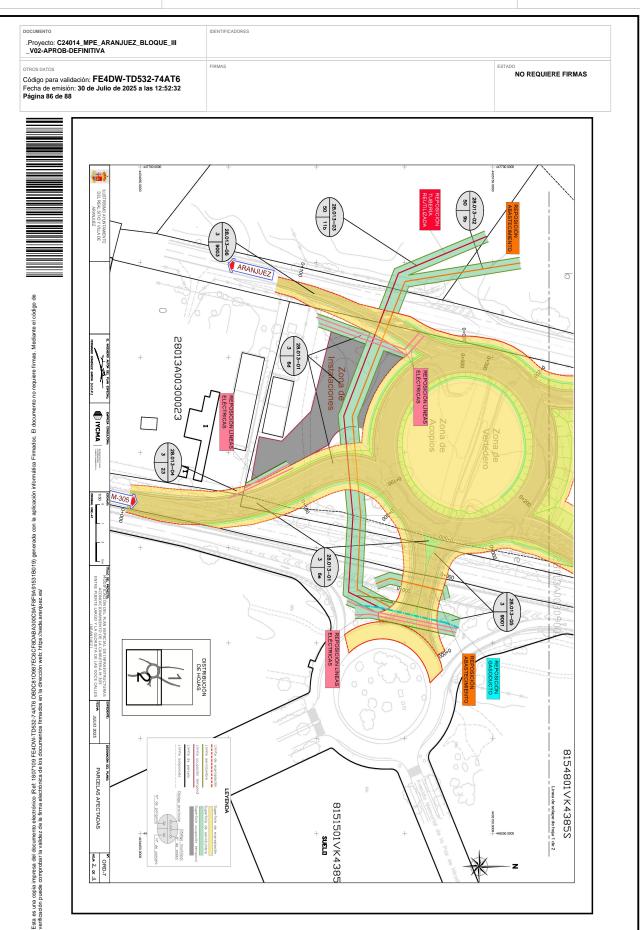
Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/

DOCUMENTO .Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: **4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 86 de 88** El documento ha sido firmado por : 1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06





DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

Código para validación: JCDJ2-AVAGM-WEW50 Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 Página 87 de 88 El documento ha sido firmado por :

1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

DOCUMENTO

Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III
__V02-APROB-DEFINITIVA

OTROS DATOS

Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6
Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32
Página 87 de 88



●IYCMA 8154801VK4385S

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES
.Diligencia: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02_dilig	

El documento ha sido firmado por :

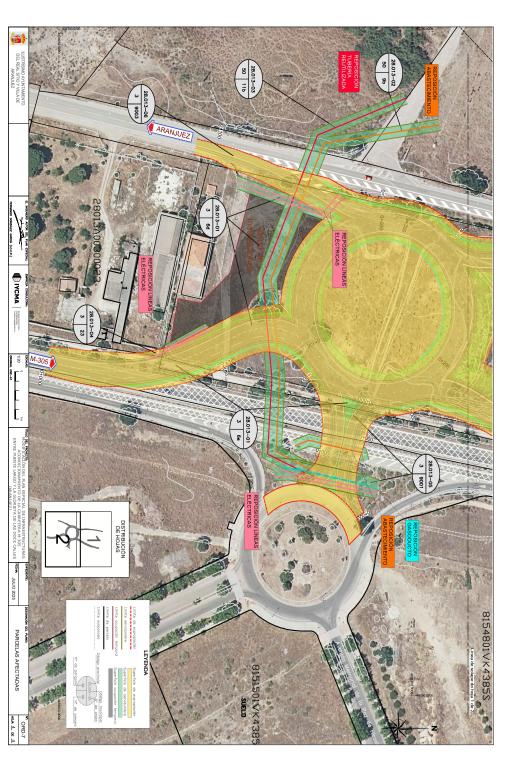
1.- Secretario General del ILMO. AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ. Firmado 01/08/2025 16:06

FIRMADO 01/08/2025 16:06

Código para validación: **JCDJ2-AVAGM-WEW50** Fecha de emisión: 4 de Agosto de 2025 a las 8:48:57 **Página 88 de 88**

IDENTIFICADORES .Proyecto: C24014_MPE_ARANJUEZ_BLOQUE_III _V02-APROB-DEFINITIVA FIRMAS Código para validación: FE4DW-TD532-74AT6 Fecha de emisión: 30 de Julio de 2025 a las 12:52:32 Página 88 de 88 NO REQUIERE FIRMAS





Esta es una copia impresa del documento electrónico, (Red.: 1807/109 FEADW-TD632-74AT6 DBDC81D987EC8C/RBDABA30XC9AF8F9A51531B019) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobanta validez de la firma electrónica de bos documentos firmados en la dirección web: https://sede.aranjuez.es/